



Zlatá cesta

1 Horská Kvilda a Zlatá cesta ve středověku

Délka trasy 26,5 km

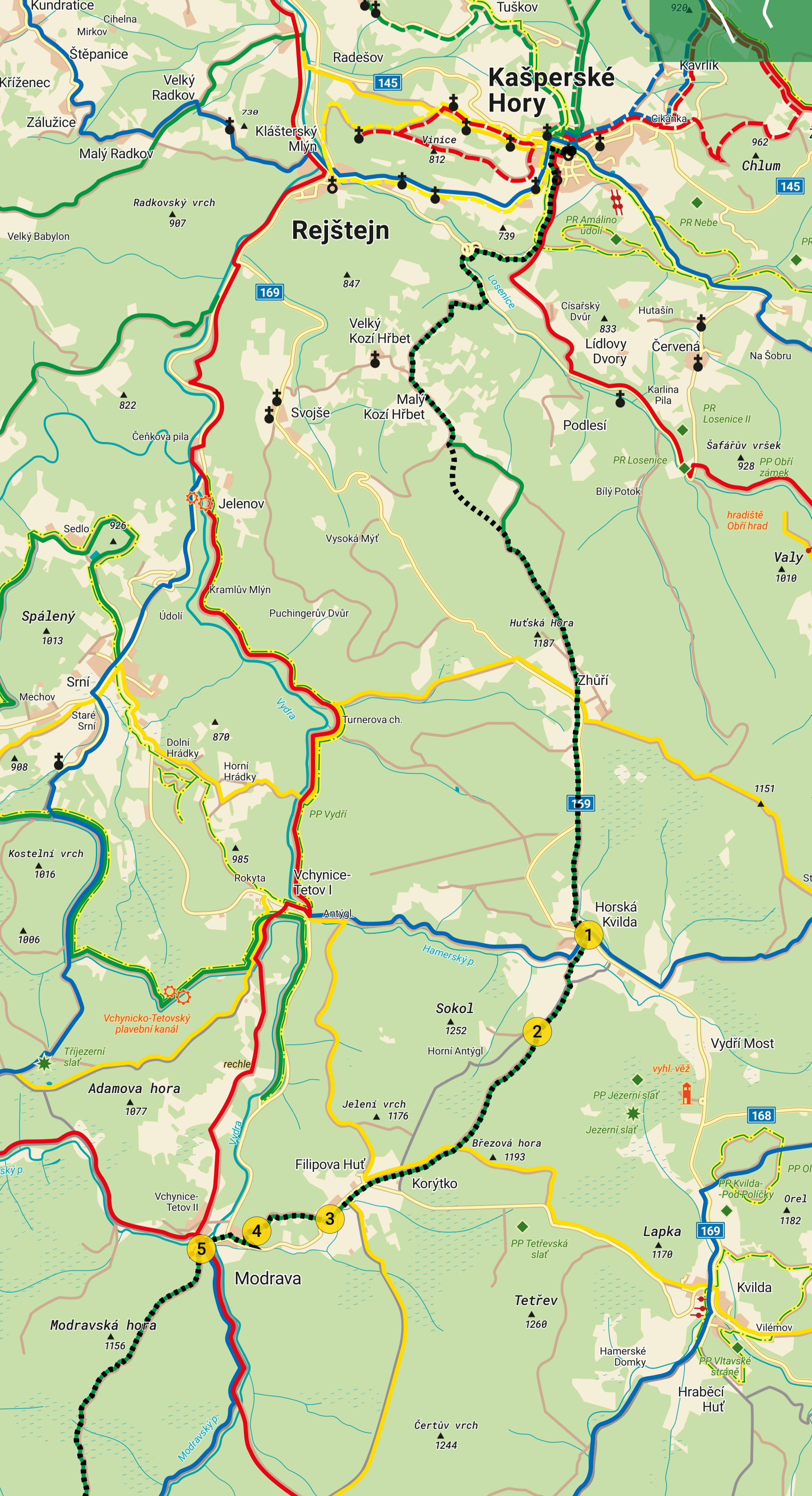
Horská Kvilda a Zlatá cesta ve středověku

V prvních staletích existence Zlaté stezky i Zlaté cesty nebyl prostor kolem dnešní Horské Kvildy trvale osídlen a soumarští karavany tu procházely nedohlednými a pustými hvozdy, které je provázely již od posledních obydlí na pasovském resp. bavorském území. Až v průběhu 16. století vznikl na tomto místě dvůr, který mohl soumarům poskytnout určité zázemí. Po třicetileté válce tu již stály nejméně čtyři domy obývané rodinami Martina Švorce, Zikmunda Švarce, Jiříka Stace a Jakla Munksaumba. Všichni čtyři byli soumary, kteří „handlovali v rozličných věcech do Bavor a tím se živili“.

V prostoru Horské Kvildy se s Kašpersko-horskou větví Zlaté stezky spojovala další středověká obchodní cesta – tzv. Zlatá cesta (Goldene Straße). Procházela stejnou krajinou přes střední Šumavu a měla podobné osudy i podobné využití a strukturu přepravovaného zboží. Na rozdíl od Zlaté stezky byla mladší a politicky i hospodářsky byla provozována bavorským vévodstvím.

Zlatá cesta vedla z Pasova přes Hals, Grafenau, Sankt Oswald a Waldhäuser (soumarské odpočívadlo, vzniklé v 17. století) do hlubokých lesů pod horou Luzný a dále, již na českém území, do prostoru pozdějších osad Filipova Huť a Horská Kvilda, kde se napojovala na Kašperskohorskou větev Zlaté stezky. Společně potom pokračovaly přes Zhůří a Kozí Hřbet do Kašperských Hor. Ochranu Zlaté cesty zabezpečovalo na bavorské straně město Grafenau a na české straně hrad Kašperk nad Kašperskými Horami.

[Celý text](#) ➔



REGION ŠUMAVA – BAVORSKÝ LES
 FERIEREGION NATIONALPARK
 BAYERISCHER WALD – BÖHMERWALD

ILE NATIONALPARK
 GEMEINDEN
 BAYERISCHER WALD

VOM WALD
 DAS BESTE.

FERIEREGION NATIONALPARK
 BAYERISCHER WALD
 www.ferienregion-nationalpark.de

mikroregion
**šumava
 západ**



Ziel ETZ | Cíl EÚS
 Freistaat Bayern –
 Tschechische Republik
 Česká republika –
 Svobodný stát Bavorsko
 2014 – 2020 (INTERREG V)



**Europäische Union
 Evropská unie**
 Europäische Fonds für
 regionale Entwicklung
 Evropský fond pro
 regionální rozvoj



Zlatá cesta

2 Pozůstatky Zlaté cesty u Horního Antýglu



Délka trasy 26,5 km

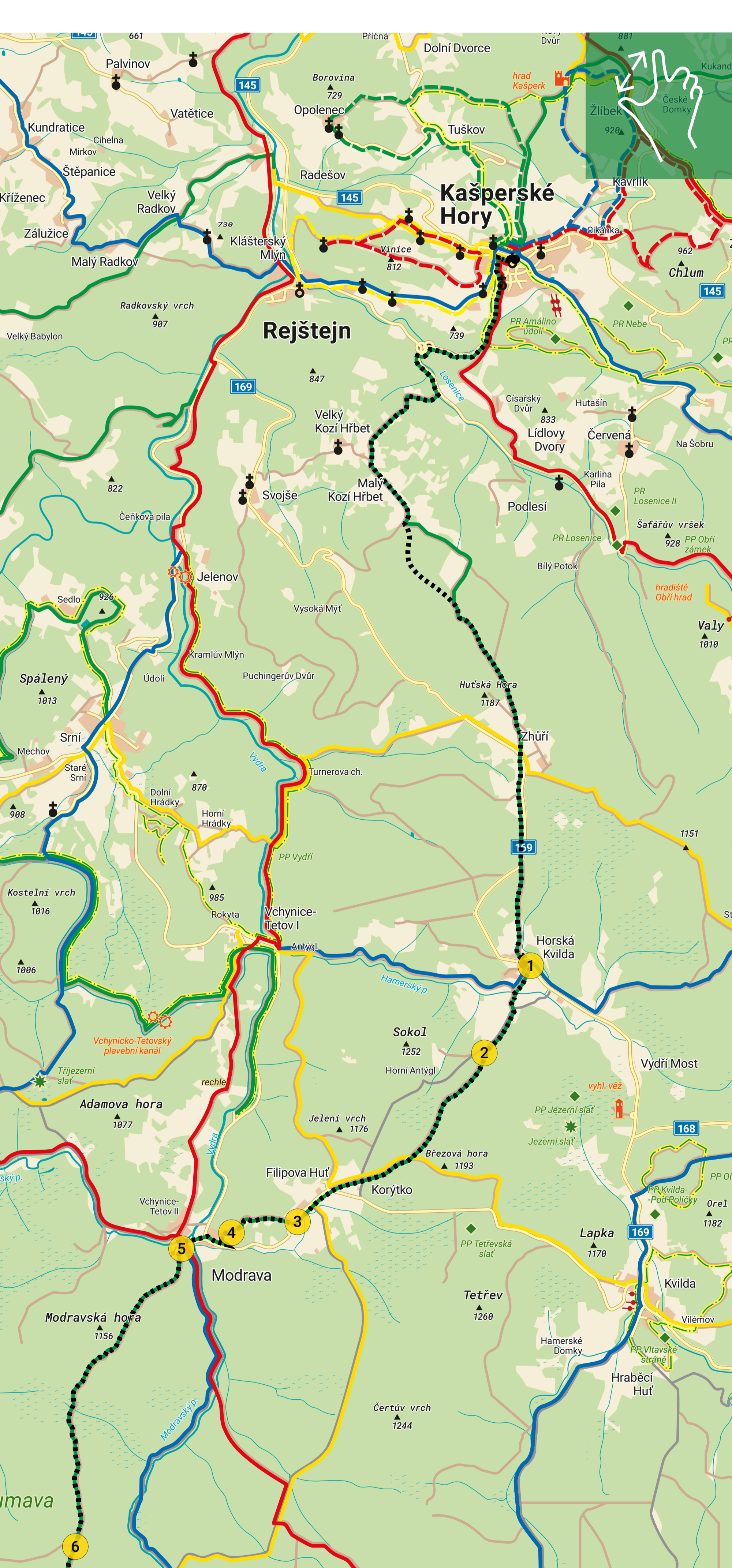
Pozůstatky Zlaté cesty u Horního Antýglu

Pod Horskou Kvildou vcházela Zlatá cesta do volné krajiny, přešla Hamerský potok a začala stoupat na protilehlou svažitou náhorní pláň. Vedla tu zřejmě koridorem dnešní cesty, asfaltové silničky pro cyklisty a v zimě pro běžkaře, až k usedlosti Horní Antýgl. Nad ní se na nedávno vymýcené pasece objevuje výrazná úvozová cesta a za ní náznaky dalších.

Dále více či méně viditelné pozůstatky Zlaté cesty v podobě hlubších či mělkých úvozů směrem k Filipově Huti v podstatě kopíruje dnešní zelená turistická značka.

Pozůstatky Zlaté cesty byly v rozlehlých leších pod Luzným patrné po obou stranách česko-bavorské hranice ještě v 19. století. Schwarzenberský lesní geometr A. Brzorád v létě roku 1882 českou část Zlaté cesty mezi zemskou hranicí a Horskou Kvildou prošel a zachytil na mapách a své poznatky brzy potom publikoval. A. Brzorád vystihl již ve své době základní a charakteristický rys středověkých cest v obtížném horském terénu – tím byla především snaha vyhnout se mokřinatým, vlhkým místům i za cenu obtížných strmých stoupání.

[Celý text](#) ➔



REGION ŠUMAVA – BAVORSKÝ LES
FERIENREGION NATIONALPARK
BAYERISCHER WALD – BÖHMERWALD

NATIONALPARK
GEMEINDEN
BAYERISCHER WALD

VOM WALD
DAS BESTE.

FERIENREGION NATIONALPARK
BAYERISCHER WALD
www.ferienregion-nationalpark.de

mikroregion
šumava
západ



Ziel ETZ | Cíl EÚS
Freistaat Bayern –
Tschechische Republik
Česká republika –
Svobodný stát Bavorsko
2014 – 2020 (INTERREG V)



Europäische Union
Evropská unie
Fonds für
regionale Entwicklung
Evropský fond pro
regionální rozvoj



Zlatá cesta

3 Filipova Huť a Zlatá cesta ve středověku



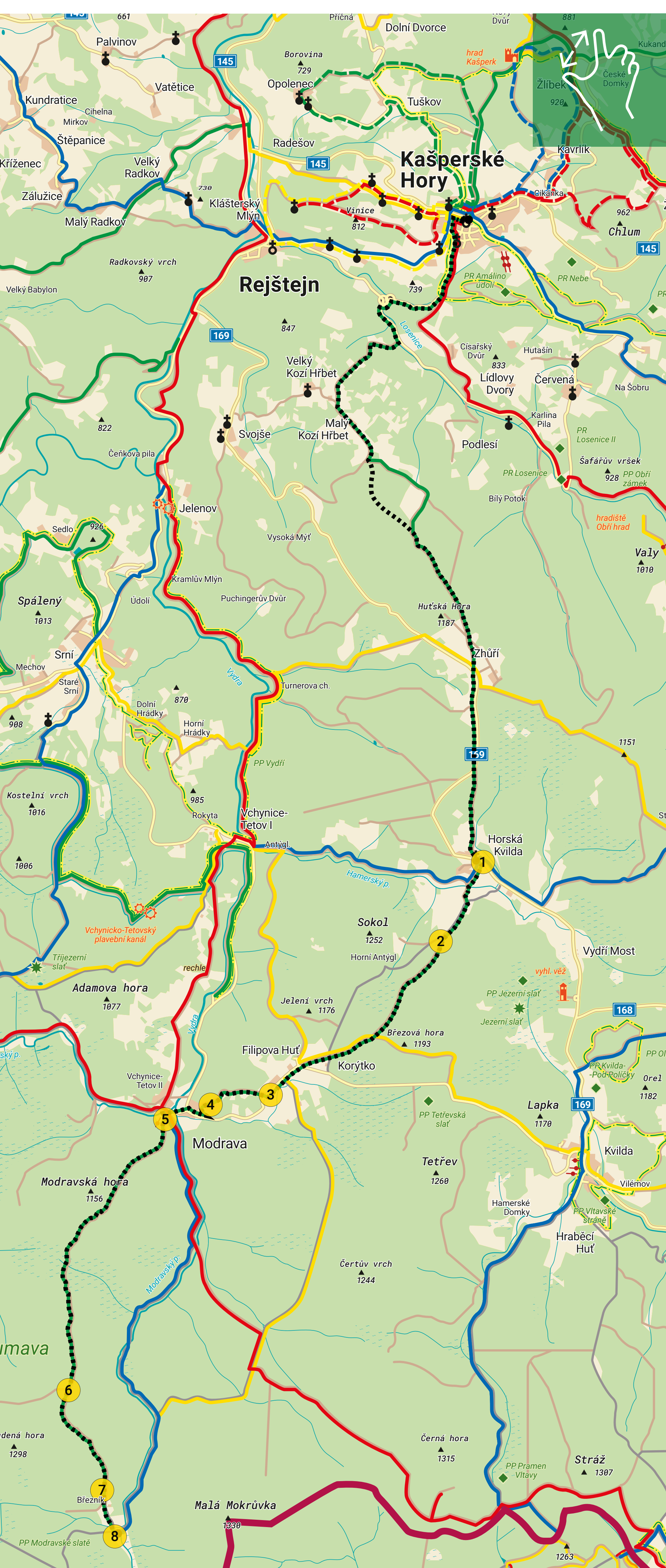
Délka trasy 26,5 km

Filipova Huť a Zlatá cesta ve středověku

Přes pláň mezi dnes roztroušenými chalupami obce Filipova Huť směřovala ve středověku trasa Zlaté cesty zpět k silnici Modrava – Kvilda. Vzhledem k terénu se zde žádné pozůstatky nedochovaly. Trasa Zlaté cesty odbočuje u dnešního pensionu Rendlová do lesa „Preisleithe“ a vede dále k Modravě.

Po Zlaté cestě proudila od 2. poloviny 14. století podobná skladba zboží jako po sousední pasovské Zlaté stezce – z jihu přes Pasov do Čech sůl a luxusní zboží (koření, vína, látky, zbraně atd.), ale také v sudcích slanečci z hansovních měst v Pobaltí. Z Čech na jih to bylo především obilí a potravinářské suroviny a produkty (slad, chmel, sýry, sádlo, lůj atd.). Celní a mýtní poplatky přinášely zisk do pokladny zeměpána, bavorského vévody, ale i osadám na trase. Jako na všech tehdejších cestách to lákalo nekalé živly a docházelo k loupežným přeпадům; např. v roce 1402 byl na Zlaté cestě přepaden jeden pražský kupec.

[Celý text](#)



REGION ŠUMAVA – BAVORSKÝ LES
FERIENREGION NATIONALPARK
BAYERISCHER WALD – BÖHMERWALD

ILE NATIONALPARK
GEMEINDEN
BAYERISCHER WALD

VOM WALD
DAS BESTE.

FERIENREGION NATIONALPARK
BAYERISCHER WALD
www.ferienregion-nationalpark.de

mikroregion
šumava
západ

Ziel ETZ | Cíl EÚS
Freistaat Bayern –
Tschechische Republik
Česká republika –
Svobodný stát Bavorsko
2014 – 2020 (INTERREG V)



Europäische Union
Evropská unie
Europäischer Fonds für
regionale Entwicklung
Evropský fond pro
regionální rozvoj



Zlatá cesta

4 Pozůstatky Zlaté cesty nad Modravou



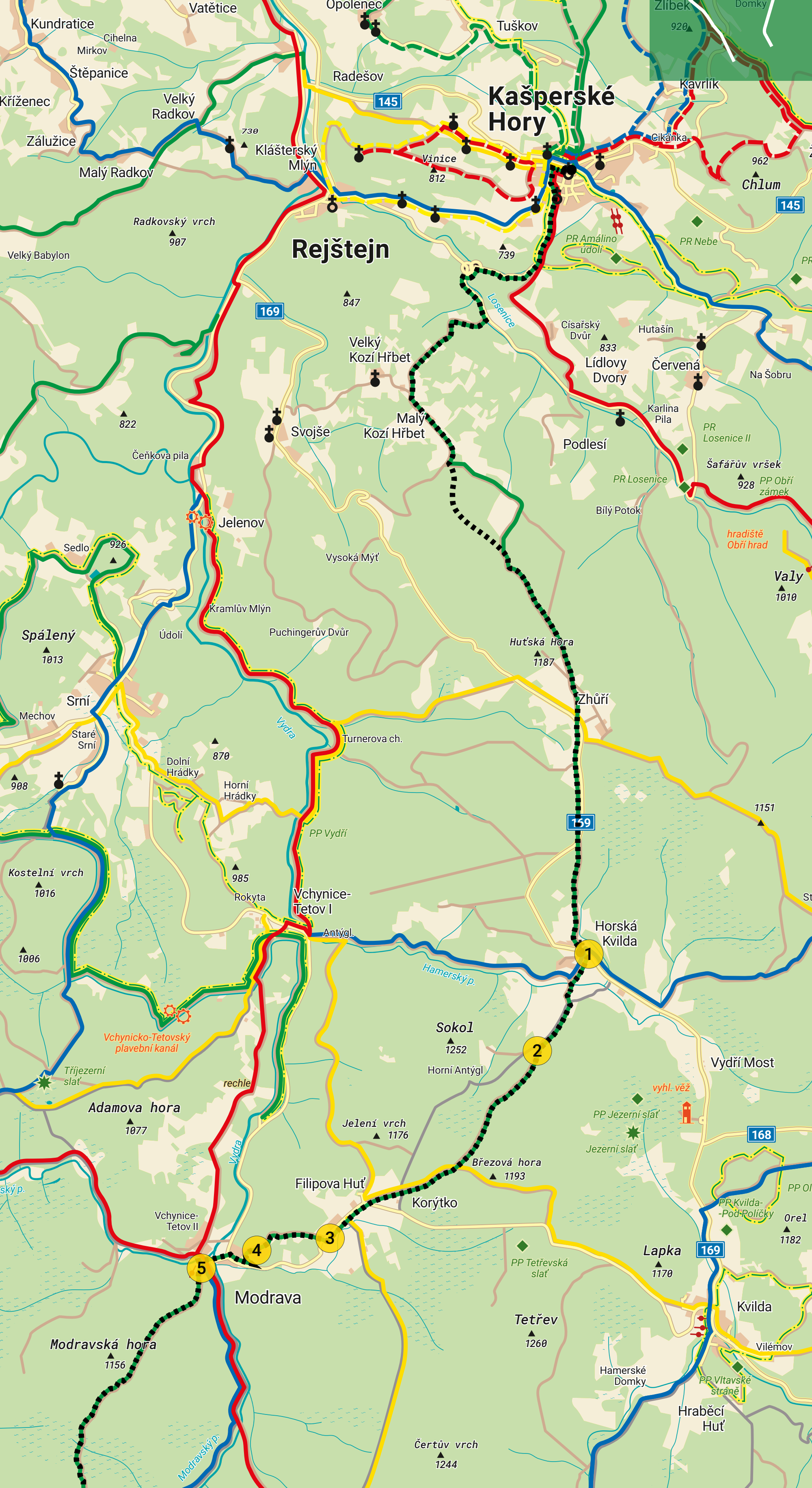
Délka trasy 26,5 km

Pozůstatky Zlaté cesty nad Modravou

Trasa Zlaté cesty odbočuje u dnešního pensionu Rendlová ve Filipově Huti do lesa „Preisleithe“ a vede dále k Modravě. Hned na počátku lesa se dochovaly její pozůstatky, zřetelná, mírně vyhloubená úvozová cesta, která nepřetržitě pokračuje až k severovýchodnímu okraji Modravy v délce cca 1250 m. V západní polovině se k ní připojuje druhá kolej a na jednom místě je mezi oběma kolejemi dochovaná spojka a v závěrečné části před Modravou se objevují náznaky i dalších kolejí.

Trasa Zlaté cesty těsně míjí moderní rezidenční objekt severovýchodně nad Modravou a ústí těsně před okrajem Modravy na silnici od Kvildy a Filipovy Huti. Nedaleko odtud je vpravo na výrazné skalce moderní betonový kříž (nad Klostermannovou chatou). Husitské války na počátku 15. století a následné dlouholeté nepokoje v pohusitské a poděbradské době ochromily rozvíjející se obchod na Zlaté cestě. Bavorsko-české poměří se stalo svědkem nesčetných ozbrojených a krvavých přeshraničních sporů neklidné západočeské šlechty a podmínky pro dopravu a dálkový obchod se výrazně ztížily. Na východ odtud toho využili mocní katoličtí magnáti Rožmberkové a významné královské město České Budějovice a značnou část solního i dalšího obchodu převedli z pasovské Zlaté stezky a z bavorské Zlaté cesty na svá území v povodí Vltavy od Vyššího Brodu po Budějovice. K významnějšímu oživení provozu na Zlaté cestě a Zlaté stezce došlo potom až v průběhu 16. století.

[Celý text](#) ↗



REGION ŠUMAVA – BAVORSKÝ LES
 FERIEREGION NATIONALPARK
 BAYERISCHER WALD – BÖHMERWALD

NATIONALPARK
GEMEINDEN
 BAYERISCHER WALD

VOM WALD
 DAS BESTE.

FERIEREGION NATIONALPARK
 BAYERISCHER WALD
www.ferienregion-nationalpark.de

mikroregion
Šumava
západ



Ziel ETZ | CÍL EÚS
 Freistaat Bayern –
 Tschechische Republik
 Česká republika –
 Svobodný stát Bavorsko
 2014 – 2020 (INTERREG V)



Evropská unie
 Evropské fondy pro
 regionální rozvoj



Zlatá cesta

5 Modrava a Stará březnická cesta

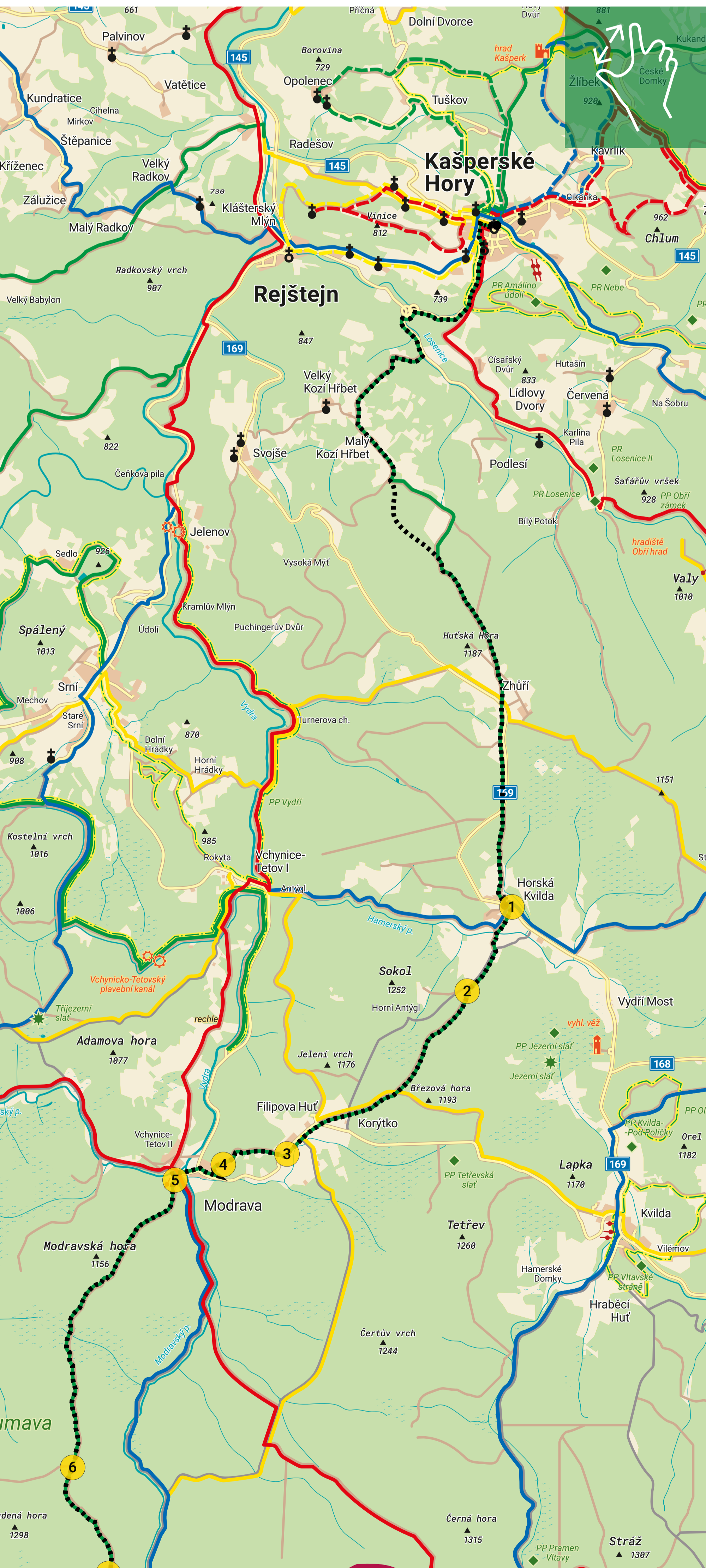


Délka trasy 26,5 km

Modrava a Stará březnická cesta

Trasa Zlaté cesty směřovala dnešní Modravou zhruba v linii současné silnice k mostu přes Modravský potok. Po jeho překonání se odpojila od silničky do Březníku (tzv. Nové březnické cesty) a stoupala prudce na jih. Hned nad Modravou se v lesíku v hustém podrostu objevují zbytky staré cesty, které jsou přerušeny nově budovanou komunikací, ale pokračují na volné horské planině a provázejí na jejím západním okraji cestu s turistickým značením v stálém strmém stoupání až ke kótě 1102. Jedná se o jeden základní úvoz, který se místy rozděluje, blíží se a vzdaluje od dnešní cesty, ale je stále nedaleko od ní. Místy je výrazný, místy méně patrný. V každém případě jej můžeme považovat za pozůstatek Zlaté cesty. Je dlouhý cca 600 m a v prostoru, kde se terén na východ od kóty 1102 narovná, se zvolna vytrácí. Náznaky staré komunikace lze ale sledovat dál na západ od dnešní cesty se zelenou turistickou značkou v stoupání do svahů Modravské hory (1157 m).

[Celý text](#) ➔



REGION ŠUMAVA – BAVORSKÝ LES
 FERIEENREGION NATIONALPARK
 BAYERISCHER WALD – BÖHMERWALD

ILE NATIONALPARK
 GEMEINDEN
 BAYERISCHER WALD

VOM WALD
 DAS BESTE.

mikroregion
**šumava
 západ**



Ziel ETZ | Cíl EÚS
 Freistaat Bayern –
 Tschechische Republik
 Česká republika –
 Svobodný stát Bavorsko
 2014 – 2020 (INTERREG V)



**Europäische Union
 Evropská unie**
 Europäischer Fonds für
 regionale Entwicklung
 Evropský fond pro
 regionální rozvoj



Zlatá cesta

6 Pozůstatky Zlaté cesty u Trampusova křížku



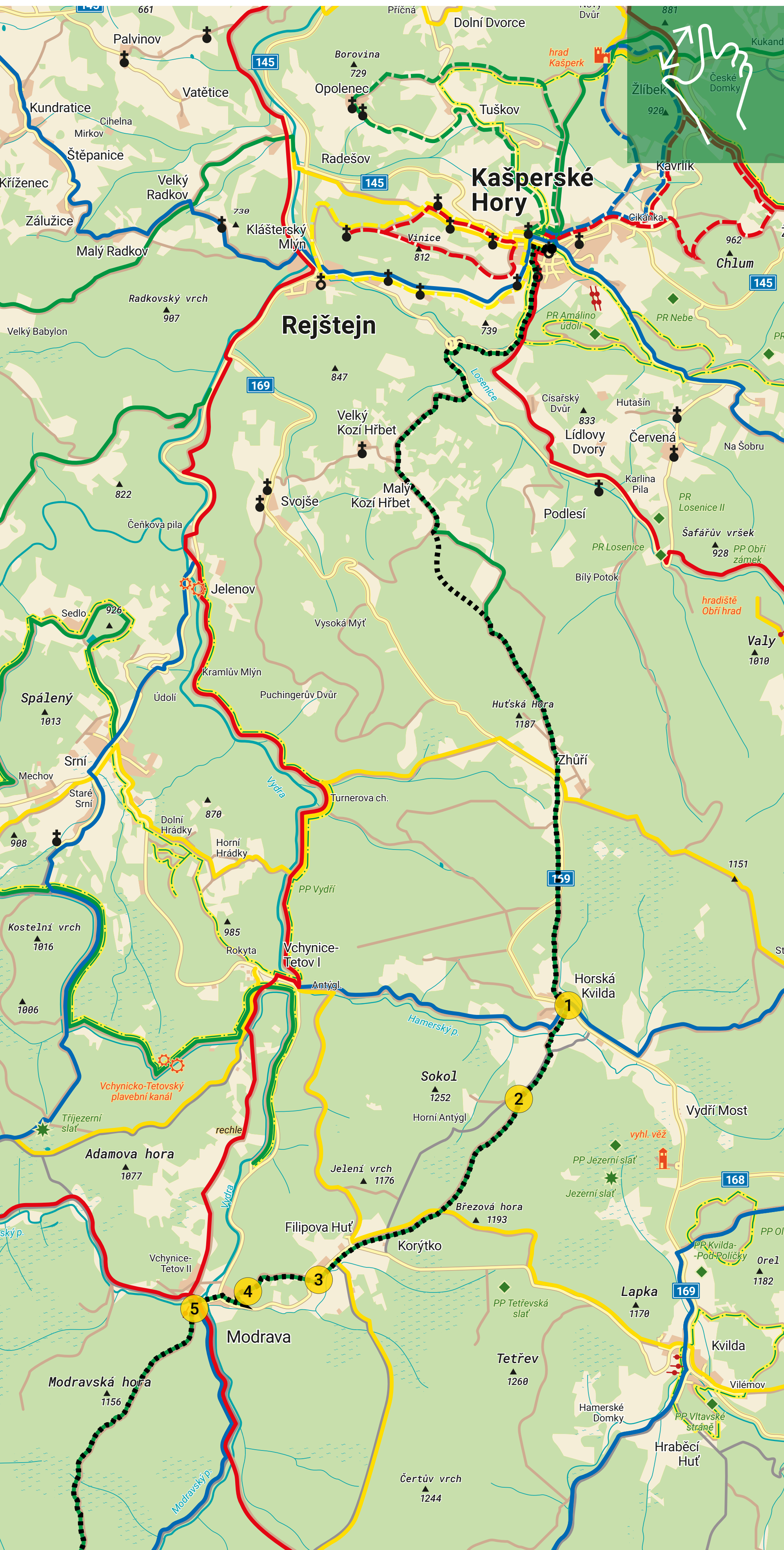
Délka trasy 26,5 km

Pozůstatky Zlaté cesty u Trampusova křížku

Trasa Zlaté cesty sem přicházela od dnešní Modravy. Po překonání Modravského potoka se odpojila od dnešní silničky na Březník podél Modravského potoka (tzv. Nové březnické cesty) a stoupala prudce na jih. Hned nad Modravou se v lesíku v hustém podrostu objevují první zbytky této staré cesty a dál provázejí na horské planině cestu se zeleným turistickým značením.

Podél Staré březnické cesty se dochovalo několik úseků se v terénu zřetelnými pozůstatky Zlaté cesty. Jedná se o jeden základní úvoz, který se místy rozděluje, blíží se a vzdaluje od dnešní cesty, ale je stále nedaleko od ní. Náznaky staré komunikace lze sledovat i dál na západ od dnešní cesty v stoupání do svahů Modravské hory (1157 m). Na následující dlouhé a rozlehlé náhorní planině, pokryté vřesovištěm a nízkým podrostem s krásným výhledem na dva vrcholky nedalekého Roklanu i na vrchol Luzného, se žádné pozůstatky Zlaté cesty nedochovaly. Ty se objevují až v klesání k Cikánské slati. Z Cikánské slati potom vychází zřetelný úvoz, který se táhne západně od dnešní cesty nepřetržitě k místu zvanému „U Trampusova křížku“.

[Celý text](#) ➔



REGION ŠUMAVA – BAVORSKÝ LES
 FERIEREGION NATIONALPARK
 BAYERISCHER WALD – BÖHMERWALD

VOM WALD
 DAS BESTE.

FERIEREGION NATIONALPARK
 BAYERISCHER WALD
 www.ferienregion-nationalpark.de

NATIONALPARK
GEMEINDEN
 BAYERISCHER WALD

mikroregion
šumava
západ

ZIEL ETZ | CÍL EÚS
 Tschechische Republik
 Česká republika –
 Svobodný stát Bavorsko
 2014 – 2020 (INTERREG V)

Ziel ETZ | Cíl EÚS
 Freistaat Bayern –
 Tschechische Republik
 Česká republika –
 Svobodný stát Bavorsko
 2014 – 2020 (INTERREG V)



Europäische Union
 Evropská unie
 Fonds für
 regionale Entwicklung
 Evropský fond pro
 regionální rozvoj



Zlatá cesta

7 Březník a pozůstatky Zlaté cesty

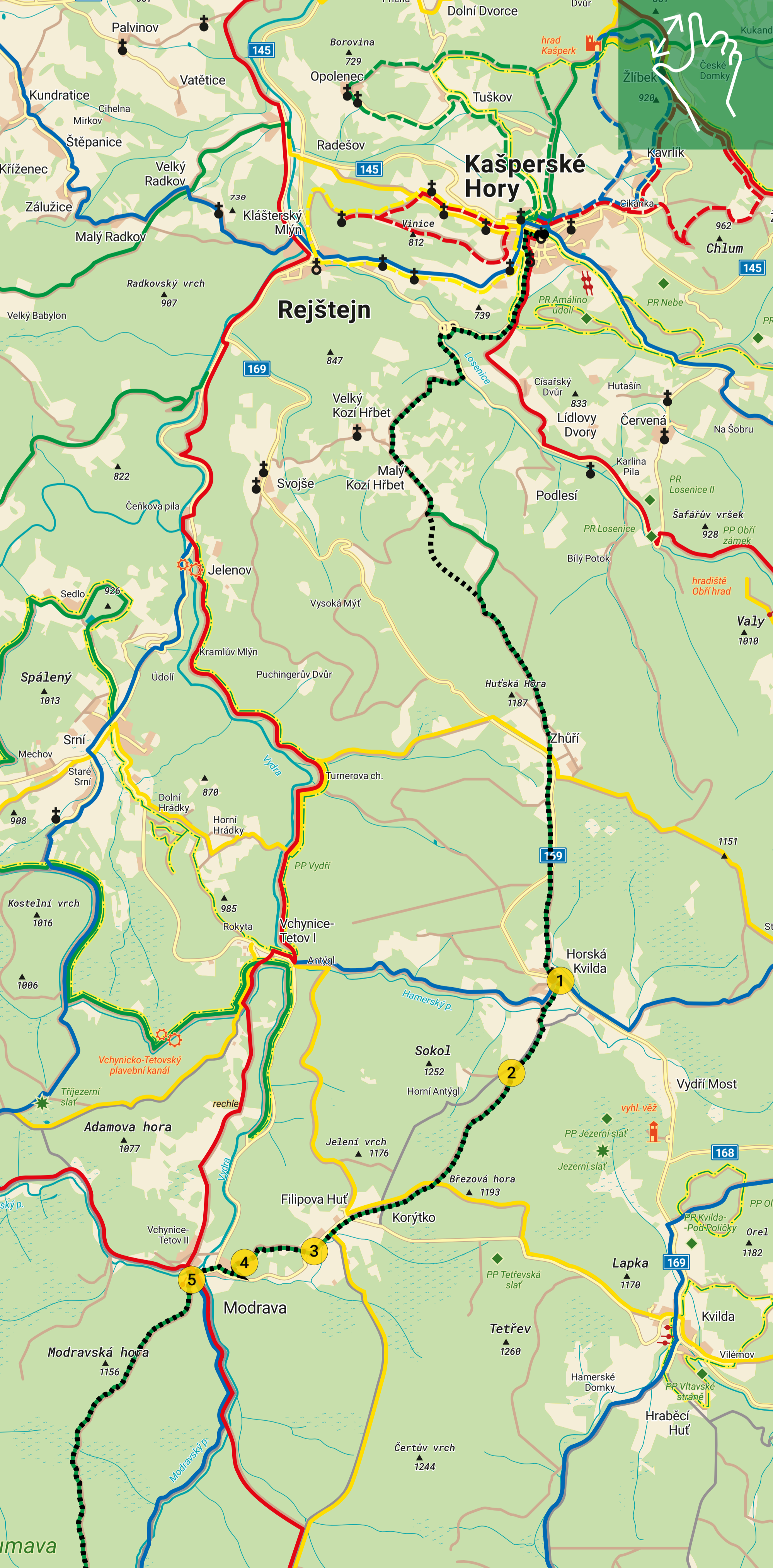
Délka trasy 26,5 km

Březník a pozůstatky Zlaté cesty

Dosavadní výzkum ukázal, že se Zlatá cesta v úseku od Horské Kvildy po Březník dochovala v reprezentativních a vcelku rovnoměrně rozložených pozůstatcích prakticky po celé délce trasy.

Poblíž Březníku Zlatá cesta sledovala těsně nebo v nevelké vzdálenosti dnešní silničku a takto vystoupala až na vrcholovou planinu kóty 1258. Na jejím jižním okraji se před okrajem lesa nachází zřetelný úvoz, zprvu porostlý trávou a později přecházející do lesa. Začíná tu další pozůstatek Zlaté cesty, který se klikatí západně od dnešní cesty dolů směrem na Březník a je velmi výrazný a krásně zřetelný s vykrouženými zatáčkami a hlubokou ústřední kolejí, jejíž dno je pokryto mechem. Koridor trasy je místy pokryt padlými stromy, větvemi a kletším. Pozůstatek je dlouhý asi 550 m a ústí na jižním okraji lesa do svažité louky asi 180 m severozápadně od hájovny Březník. V této louce se vytrácí, ale jeho konec směřuje ke konci silničky Březník – Modrava v údolí Luženského potoka. Zlatá cesta pak pokračovala obočím pod Březnickým lesem a úbočím Špičníku k Modrému sloupu.

[Celý text](#) ➔



REGION ŠUMAVA – BAVORSKÝ LES
FERIENREGION NATIONALPARK
BAYERISCHER WALD – BÖHMERWALD

ILE NATIONALPARK
GEMEINDEN
BAYERISCHER WALD

VOM WALD
DAS BESTE.

FERIENREGION NATIONALPARK
BAYERISCHER WALD
www.ferienregion-nationalpark.de

mikroregion
šumava
západ



Ziel ETZ | Cíl EÚS
Freistaat Bayern –
Tschechische Republik
Česká republika –
Svobodný stát Bavorsko
2014 – 2020 (INTERREG V)

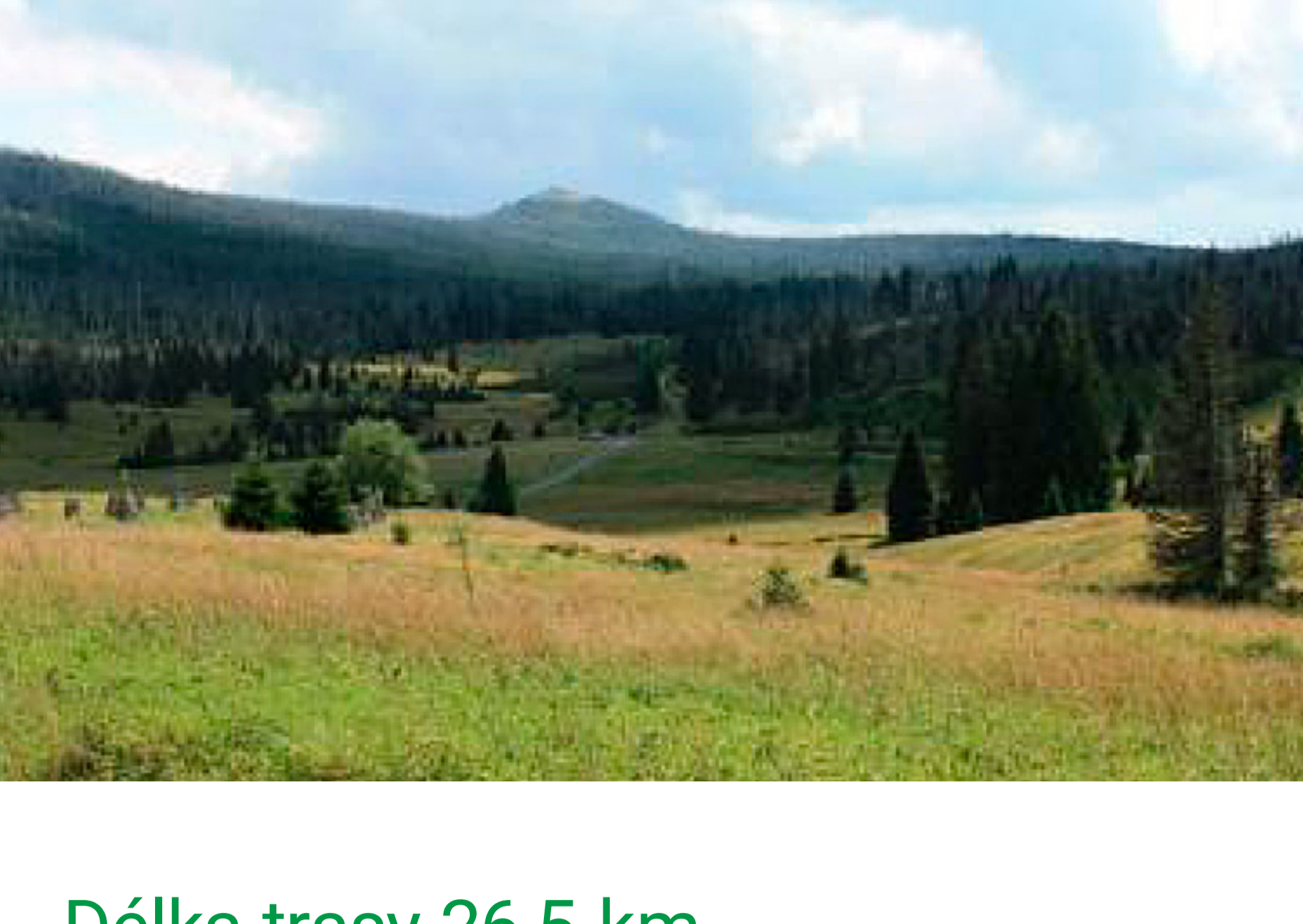


Europäische Union
Evropská unie
Fonds für regionale Entwicklung
Evropský fond pro regionální rozvoj



Zlatá cesta

8 Zlatá cesta u česko-bavorské hranice a dále v Bavorsku



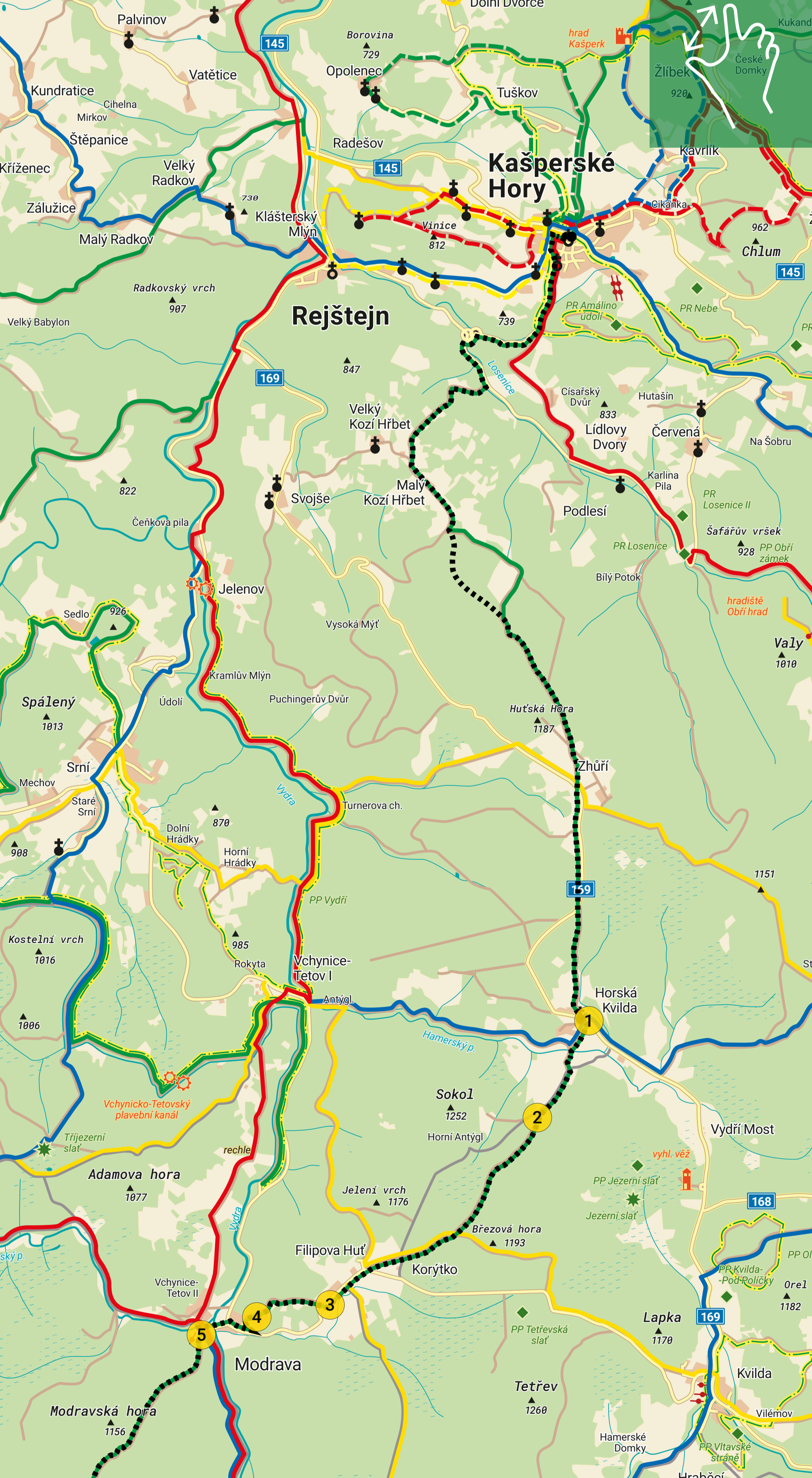
Délka trasy 26,5 km

Zlatá cesta u česko-bavorské hranice a dále v Bavorsku

Od hájovny v Březníku klesala Zlatá cesta jihovýchodním směrem po členitém a vřesovištěm porostlém svahu do údolí Březnického potoka, po jehož překročení dospěla k dnešní silničce, která od odpočívadla u konce silnice z Modravy směřuje zhruba na západ k Studené hoře a dál do močálovité oblasti Národního parku Šumava směrem pod Medvědí horou (1224 metry). Po překročení silničky ke Studené hoře navazuje trasa Zlaté cesty v přímém prodloužení na pozůstatky nad hájovnou Březník a začíná zprvu velmi mírně a postupně stále výrazněji stoupat jihovýchodním směrem k státní hranici s Bavorskem.

Nepřehledný, členitý, hustě zarostlý a mokřinatý terén se po počátečním téměř rovném úseku zvedá směrem k Hraniční slati a do svahů Hraniční hory, jejíž vrcholek se již nachází těsně za státní hranicí na bavorském území (Kleiner Spitzberg, 1233 metry). Lze tu identifikovat jeden velký a zcela zjevný úvoz a kolem něj další menší úvozy nebo jejich náznaky. Všechny jsou v nepřehledném a civilizací nedotčeném vřesovišti hustě zarostlé. Jedná se tu o poslední systém pozůstatků Zlaté cesty na českém území, který je dochován v délce asi 1600 metrů až k státní hranici a pokračuje i za ní na bavorské straně až k hraničnímu přechodu Modrý sloup. Jeho průběh je po celé délce provázen a dokumentován nálezy podkov a jiných předmětů, které jednoznačně ukazují na středověký a raně novověký původ této komunikace.

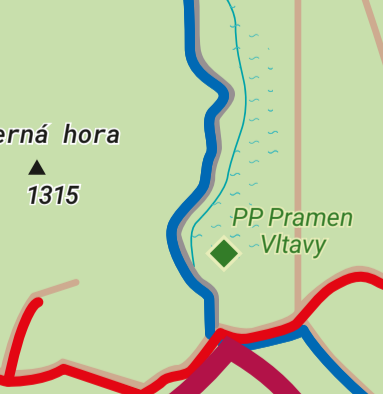
[Celý text](#) ➔



REGION ŠUMAVA – BAVORSKÝ LES
FERIENREGION NATIONALPARK
BAYERISCHER WALD – BÖHMERWALD

ILE NATIONALPARK
GEMEINDEN
BAYERISCHER WALD

VOM WALD
DAS BESTE.



FERIENREGION NATIONALPARK
BAYERISCHER WALD
www.ferienregion-nationalpark.de

Evropská unie
Evropská unie
Europäischer Fonds für regionale Entwicklung
Evropský fond pro regionální rozvoj



Ziel ETZ | CÍL EÚS
Freistaat Bayern – Tschechische Republik
Česká republika – Svobodný stát Bavorsko
2014 – 2020 (INTERREG V)

