



Zlatá stezka

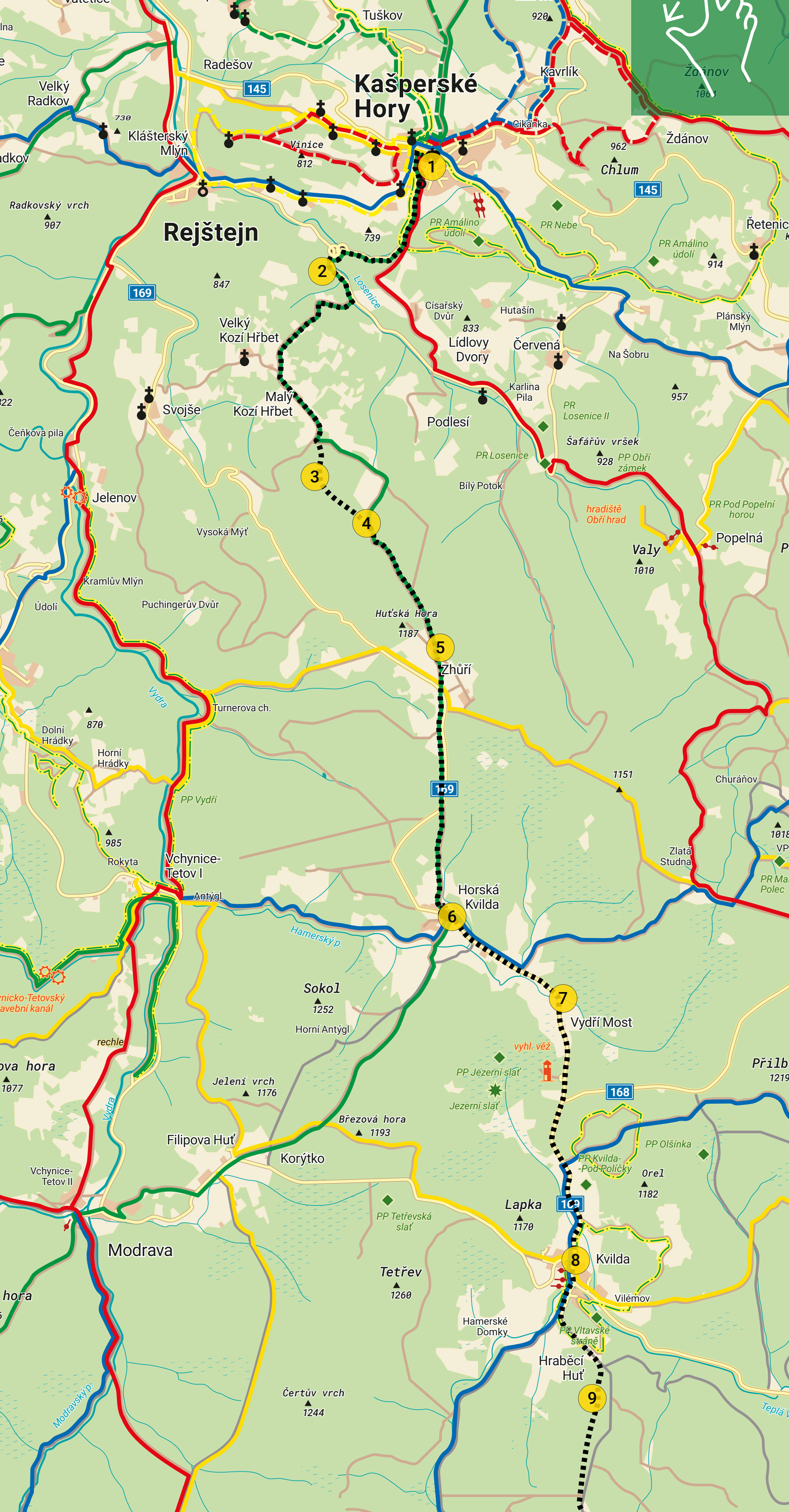
1 Kašperské Hory za Zlaté stezky a Zlaté cesty

Délka trasy 25 km

Kašperské Hory za Zlaté stezky a Zlaté cesty

Město Kašperské Hory patřilo v období středověku k nejvýznamnějším hornickým městům v Čechách. V první polovině 14. se zde přešlo z rýžování k hlubinné těžbě zlata. Solný obchod z obchodního překladiště v Pasově s Čechami se v průběhu 14. století rozrůstal a s tím souvisela i poptávka po luxusnějším zboží z Podunají a z jižní Evropy. Český král a římský císař Karel IV. se proto v r. 1356 rozhodl spojení českých zemí s uvedenými oblastmi rozšířit a inicioval založení dalších dvou obchodních stezek z oblasti horního Pootaví směrem na již zavedený biskupský Pasov i na nově založené město Grafenau v bavorském vévodství. Obě začínaly v Pasově. Zlatá stezka, resp. její třetí větev, pak vedla směrem Freyung, Mauth, Bučina, Kvilda, H. Kvilda do K. Hor. Její konkurence zvaná Zlatá cesta také začínala v Pasově, ale k českým hranicím směřovala přes území bavorského vévodství, tj. na Tittling, Grafenau, hraniční přechod Modrý sloup, Březník, Filipovu Huť a Horskou Kvildu, kde se napojovala na trasu Zlaté stezky. Karel IV. nechal postavit 3 km severně od města nový strážní královský hrad Kašperk, který měl chránit jak jihozápadní Čechy, zlaté doly a také zajišťovat bezpečí provozu na obou zmíněných obchodních trasách. Navíc se tento hrad, kterému Karel propůjčil své jméno, stal rezidencí pro nejvyšší královské úředníky v kraji.

[Celý text](#) ➔



REGION ŠUMAVA – BAVORSKÝ LES
FERIENREGION NATIONALPARK
BAYERISCHER WALD – BÖHMERWALD

NATIONALPARK
GEMEINDEN
BAYERISCHER WALD

VOM WALD
DAS BESTE.

FERIENREGION NATIONALPARK
BAYERISCHER WALD
www.ferienregion-nationalpark.de

mikroregion
šumava
západ



Ziel ETZ | Čl. EÚS
Freistaat Bayern –
Tschechische Republik
Česká republika –
Svobodný stát Bavorsko
2014 – 2020 (INTERREG V)

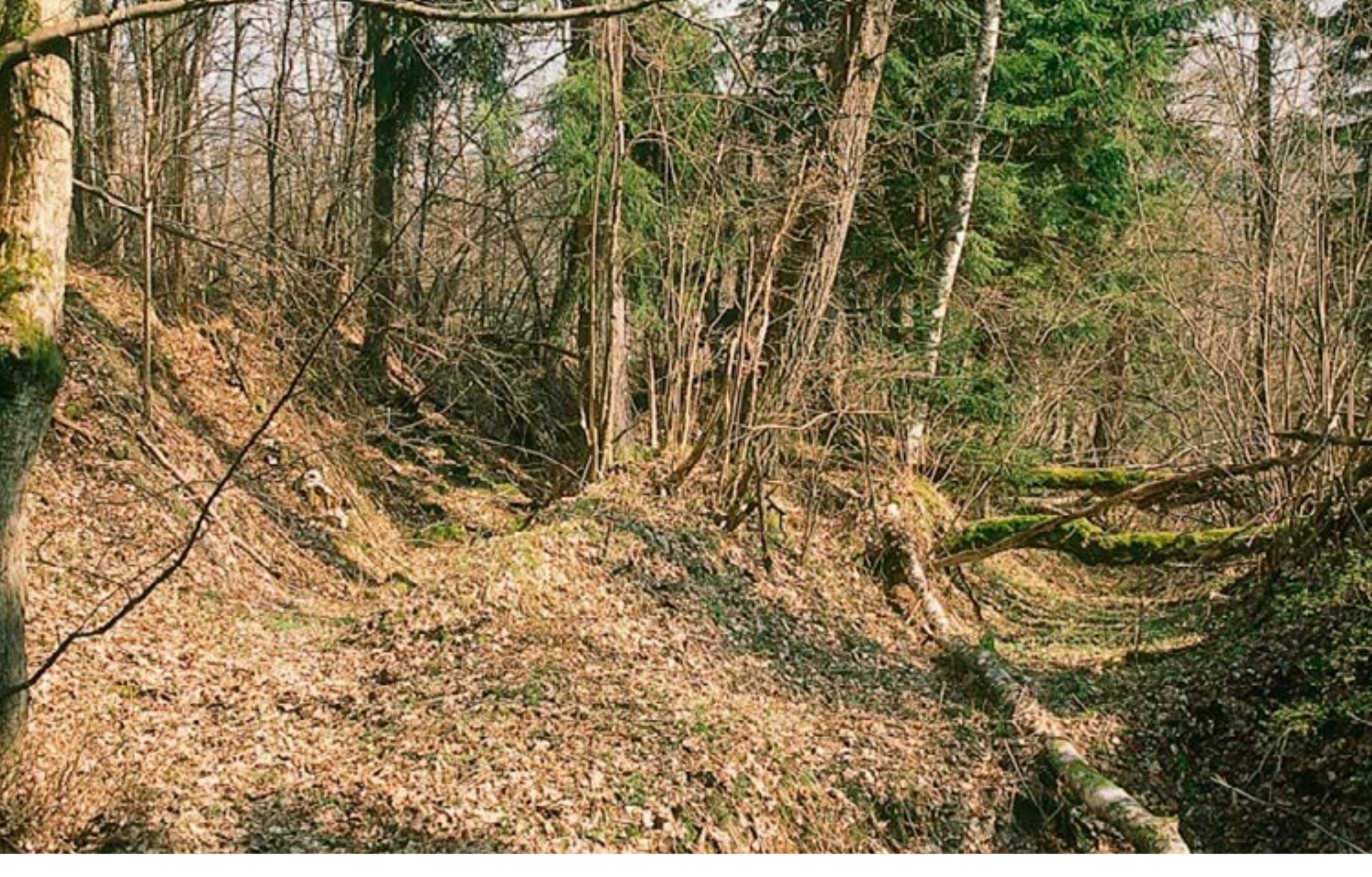


Europäische Union
Evropská unie
Europäischer Fond für
regionale Entwicklung
Evropský fond pro
regionální rozvoj



Zlatá stezka

2 Losenický systém



Délka trasy 25 km

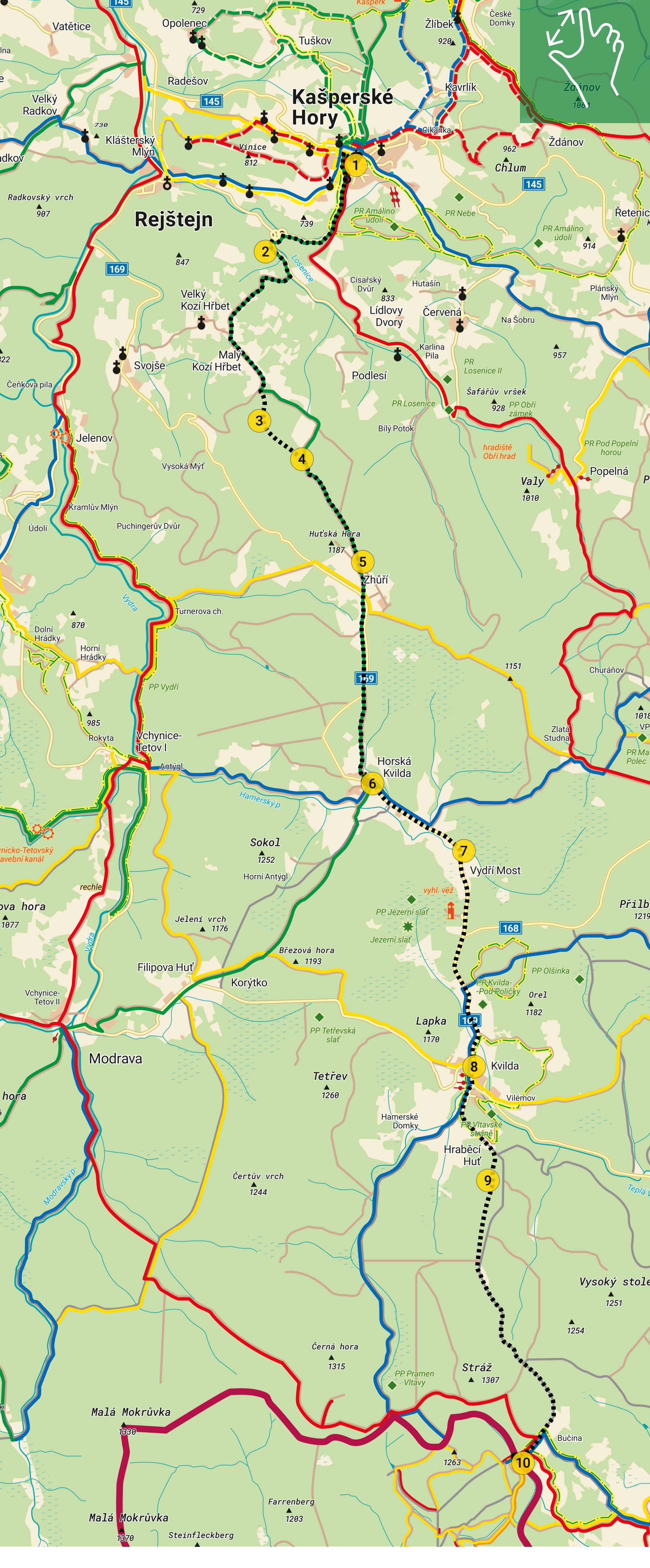
Losenický systém

Souvisle dochované pozůstatky Zlaté stezky jsou nazývány systémy. Koleje Losenického systému začaly vznikat pravděpodobně v první polovině 15. století. Původní trasa se stáčela mezi Zhůřím a Kozími Hřbety k osadě Červená a do těchto míst vůbec nedospěla.

Části Losenického systému se střídáním pravotočivé a levotočivé zatáčky dvou impozantních souběžných kolejí patří k nej působivějším pozůstatkům Zlaté stezky na českém území. Zlatá stezka se v těchto místech vyšplhala z údolí Losenice až do výše 700 metrů a v táhlém oblouku jižním směrem začala srovnávat svůj směr se směrem mohutného horského hřbetu stoupajícím od Rejštejna ke Zhůří. Šíře této cesty tu obnáší 3 metry u země a téměř 8 metrů na vrcholu náspů, které ční až 5 metrů nad vlastní cestou.

Specifikem Losenického systému je okolnost, že jeho cesty procházely územím s mimořádnou koncentrací dolování a těžby drahých kovů. Komunikace tu byla určitě kromě obvyklého solního obchodu využívána také jako spojnice a exportní cesta těchto důlních aktivit.

[Celý text](#) ➔



REGION ŠUMAVA – BAVORSKÝ LES
FERIENREGION NATIONALPARK
BAYERISCHER WALD – BÖHMERWALD

NATIONALPARK
GEMEINDEN
BAYERISCHER WALD

VOM WALD
DAS BESTE.

FERIENREGION NATIONALPARK
BAYERISCHER WALD

mikroregion
šumava
západ



Ziel ETZ | Cíl EÚS
Freistaat Bayern –
Tschechische Republik
Česká republika –
Svobodný stát Bavorsko
2014 – 2020 (INTERREG V)



Europäische Union
Evropská unie
Evropský fond pro
regionální rozvoj



Zlatá stezka

3 Zhůřský systém



Délka trasy 25 km

Zhůřský systém

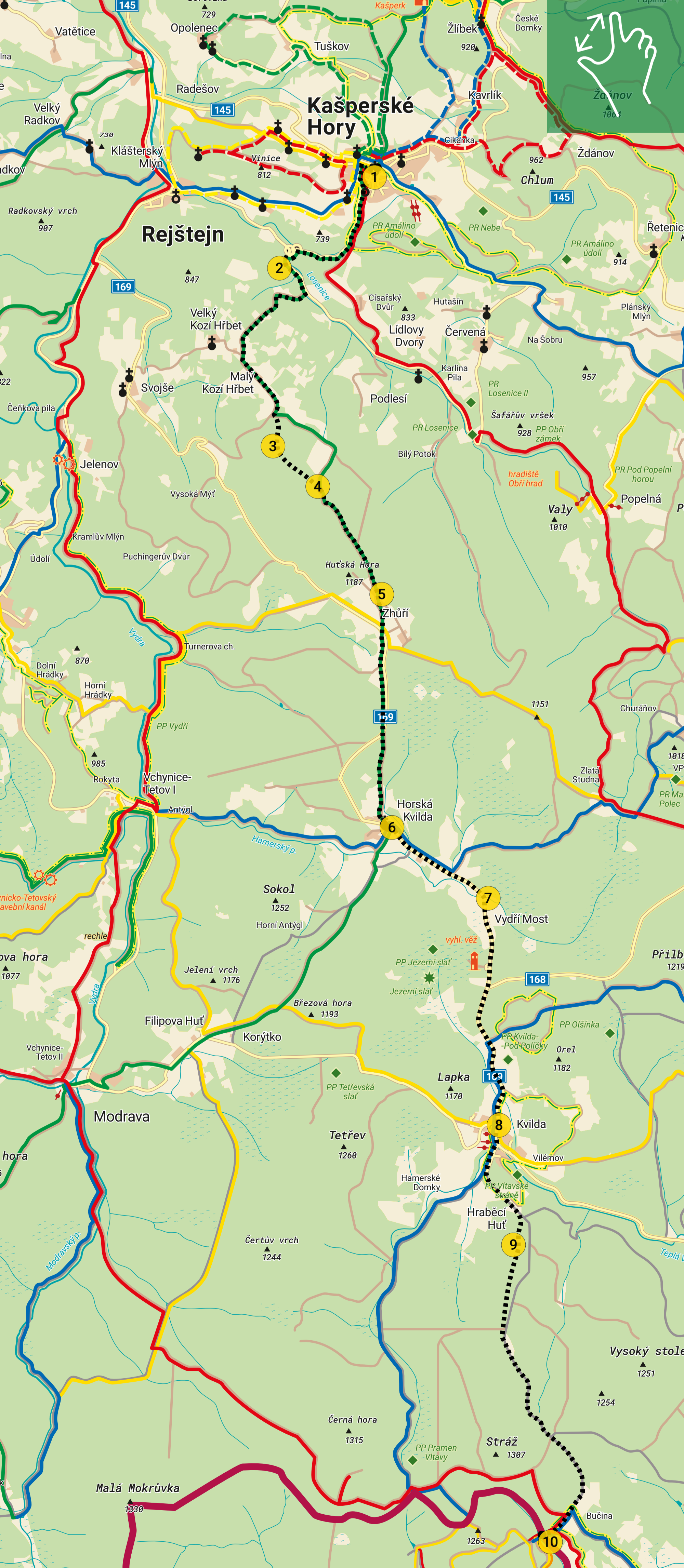
V hlubokých lesích horského hřebenu, který stoupá na jih od osady Kozí Hřbet až k horské planině se zaniklou osadou Zhůří, se skrývá rozsáhlý Zhůřský systém pozůstatků kašperskohorské větve Zlaté stezky. Jedná se o jeden z nejvýše položených systémů na českém území; jeho početné úvozové cesty prakticky bez ustání stoupají z nadmořské výšky 900 metrů až po Huťskou horu do výše přes 1100 metrů.

Středověcí soumaři se zde museli pohybovat v těchto polohách nezdědka za extrémních klimatických podmínek. Vysoký sníh, mlhy, deště a citelné chladno zde nejsou výjimkou, proto si dávní obchodníci a jejich stateční koníci, kteří transportovali těžké náklady především v obdobích od podzimu do jara, zaslouží náš obdiv a úctu.

Poloha systému předurčila jeho mimořádnou dochovanost, neboť v těchto výškách nemohla být lidská činnost nikdy tak intenzivní jako v nižších polohách.

Od louky zvané Flusárna směrem na H. Kvildu se táhne nejzápadnější ústřední úvozová cesta, která je na začátku velmi impozantní – až 4 metry hluboká a několik metrů široká, místy se stopami dláždění a s krásně vykrouženými zatáčkami. Byla zjevně užívána i po zániku Zlaté stezky a dnes jí vede zelená turistická značka.

[Celý text](#) ➔



REGION ŠUMAVA – BAVORSKÝ LES
FERIENREGION NATIONALPARK
BAYERISCHER WALD – BÖHMERWALD

NATIONALPARK
GEMEINDEN
BAYERISCHER WALD

VOM WALD
DAS BESTE.

FERIENREGION NATIONALPARK
BAYERISCHER WALD

mikroregion
šumava
západ



Ziel ETZ | Cíl EÚS
Freistaat Bayern –
Tschechische Republik
Česká republika –
Svobodný stát Bavorsko
2014 – 2020 (INTERREG V)



Europäische Union
Evropská unie
regionale Entwicklung
Evropský fond pro
regionální rozvoj



Zlatá stezka

4 Hrad Kašperk



Délka trasy 25 km

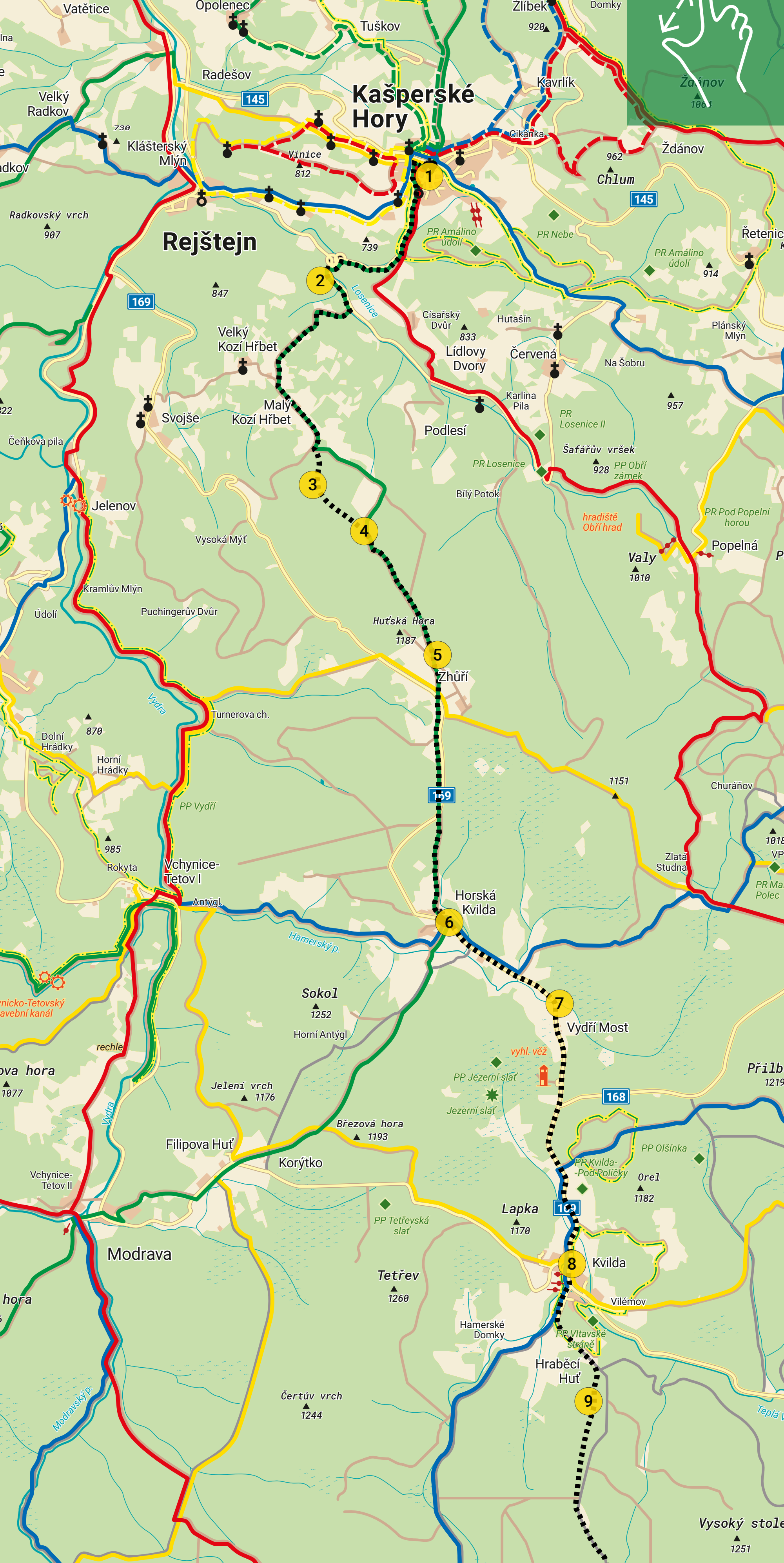
Hrad Kašperk

Založení hradu Kašperk přímo souvisí s těmito významnými středověkými komunikacemi. Příkaz ke stavbě nového královského hradu vydal český král a římský císař Karel IV. v roce 1356. Jednalo se o pohraniční strážní hrad, který měl chránit prostor Šumavy a Pošumaví. Hrad také představoval ochranu zlatonosné oblasti Kašperských Hor a okolí, vč. horní Šumavy. Hradní posádka měla rovněž strážit dvě tehdy nově zbudované obchodní komunikace, Zlatou stezku a Zlatou cestu. Obě vedly z Kašperských Hor do Pasova, jedna přes území pasovského biskupství a druhá přes území bavorského vévodství.

Dalším důvodem pro stavbu hradu byla potřeba opory královské moci a královské správy v jihozápadních Čechách. Na Kašperku tak byli usídleni nejvyšší královští úředníci. To je pravděpodobně důvodem vybudování velkolepých reprezentačních prostorů a komnat pro pohodlné bydlení, aby zde tito královští zástupci mohli přebývat i s rodinami. Až do roku 1409 měl držitel hradu titul tzv. poprávce, tj. měl dohlížet, aby se všude a každému dělo po právu.

Hrad Kašperk a jeho držitelé byli bytostně zainteresováni na provozu a prosperitě Zlaté stezky a Zlaté cesty, neboť jim z povinně placených celních a mýtních poplatků přicházely nemalé peníze.

[Celý text](#) ➔

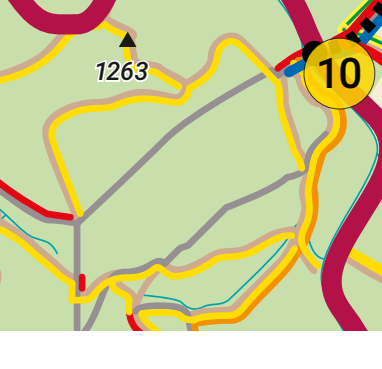


REGION ŠUMAVA – BAVORSKÝ LES
 FERIEREGION NATIONALPARK
 BAYERISCHER WALD – BÖHMERWALD



VOM WALD
 DAS BESTE.

FERIEREGION NATIONALPARK
 BAYERISCHER WALD
 www.ferienregion-nationalpark.de



Ziel ETZ | Cíl EÚS
 Freistaat Bayern –
 Tschechische Republik
 Česká republika –
 Svobodný stát Bavorsko
 2014 – 2020 (INTERREG V)



Europäische Union
 Evropská unie
 Europäische Entwicklung
 regionale Entwicklung
 Evropský fond pro
 regionální rozvoj



Zlatá stezka

5 Osada Zhůří



Délka trasy 25 km

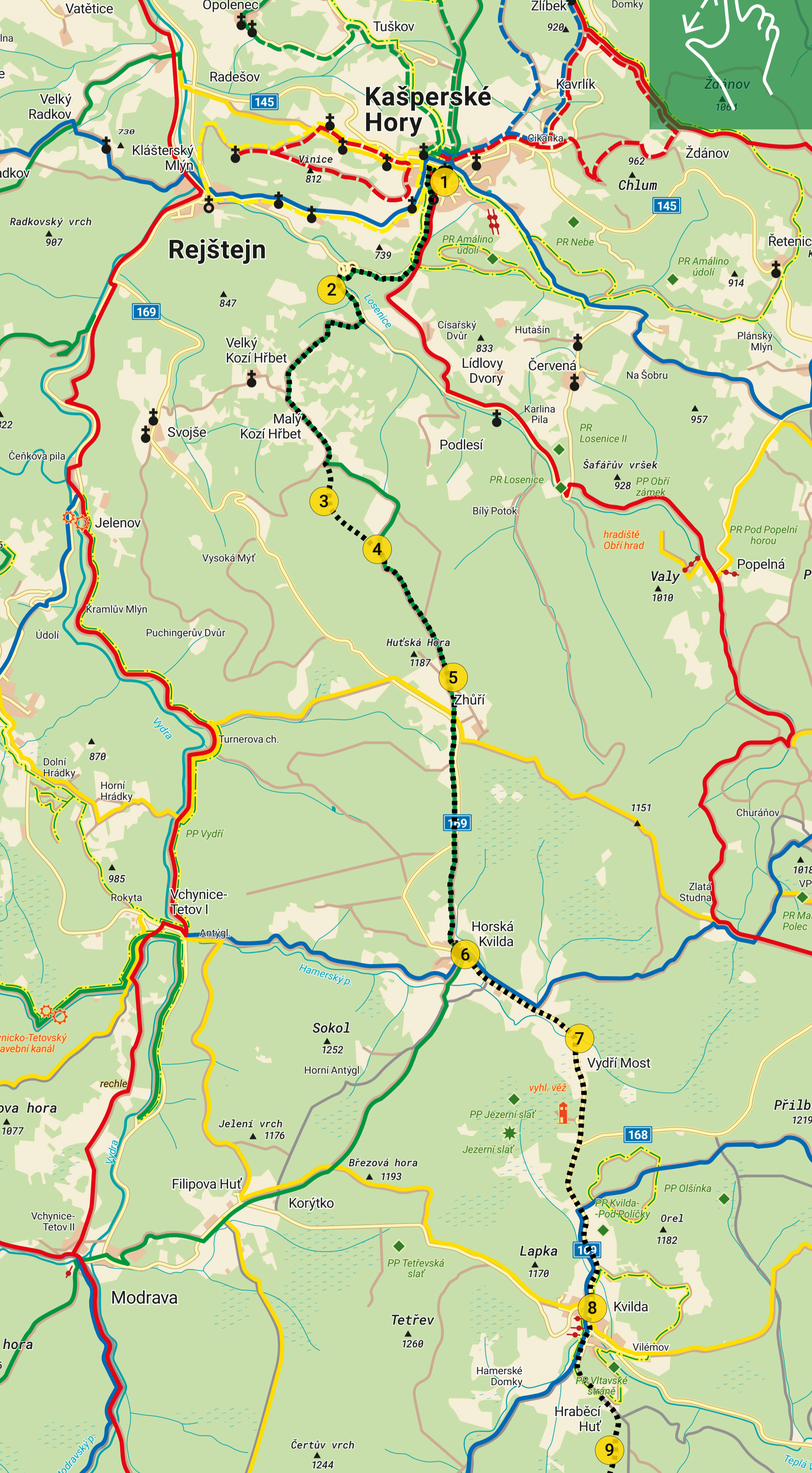
Modrava a Stará březnická cesta

Dnes lze zaniklou ves v terénu identifikovat jen podle dochovaných zbytků Zlaté stezky, která vsí procházela, a podle nepatrných zarostlých hromad sutin, signalizujících bývalé domy. Z plání kolem zaniklé osady lze za příznivého počasí obdivovat jeden z nejkrásnějších šumavských výhledů.

Zlatá stezka klesala ke Zhůří od Huťské hory (1187 metrů) přes louky a kolem starých křížků výraznou „luční“ úvozovou cestou s impozantními rozměry 4–6 metrů šířky a až 3,5 metru hloubky. Místy jsou tu patrné i stopy dláždění a zpevnění okrajů cesty kamennými zídками.

Západně od zaniklé osady Zhůří se nachází poloha „U věže“, avizovaná na některých starých i na novějších mapách. Někteří badatelé se domnívají, že z tohoto strategicky situovaného místa bylo možné kontrolovat velkou část kašperskohorské větve Zlaté stezky a proto zde nelze vyloučit existenci nějaké opevněné strážní stavby. Tuto domněnku nebude však možné ověřit případným archeologickým výzkumem, neboť celý tento prostor byl v době socialismu nepřístupným vojenským areálem, ve kterém proběhly rozsáhlé terénní úpravy. Ty všechny eventuální archeologické situace nenávratně zničily. Podobná strážní věž jako na Stožecké skále na prachatické nebo u Strážného (Kunžvart) na vimperské větvi Zlaté stezky se tu tak již prokázat nedá.

[Celý text](#) ➔



REGION ŠUMAVA – BAVORSKÝ LES
FERIENREGION NATIONALPARK
BAYERISCHER WALD – BÖHMERWALD

ILE NATIONALPARK
GEMEINDEN
BAYERISCHER WALD

VOM WALD
DAS BESTE.

FERIENREGION NATIONALPARK
BAYERISCHER WALD
www.ferienregion-nationalpark.de



Evropská unie
Evropský fond pro regionální rozvoj

Ziel ETZ | Cíl EÚS
Freistaat Bayern –
Tschechische Republik
Česká republika –
Svobodný stát Bavorsko
2014 – 2020 (INTERREG V)



Evropská unie
Evropský fond pro regionální rozvoj



Zlatá stezka

6 Horskokvildský systém



Délka trasy 25 km

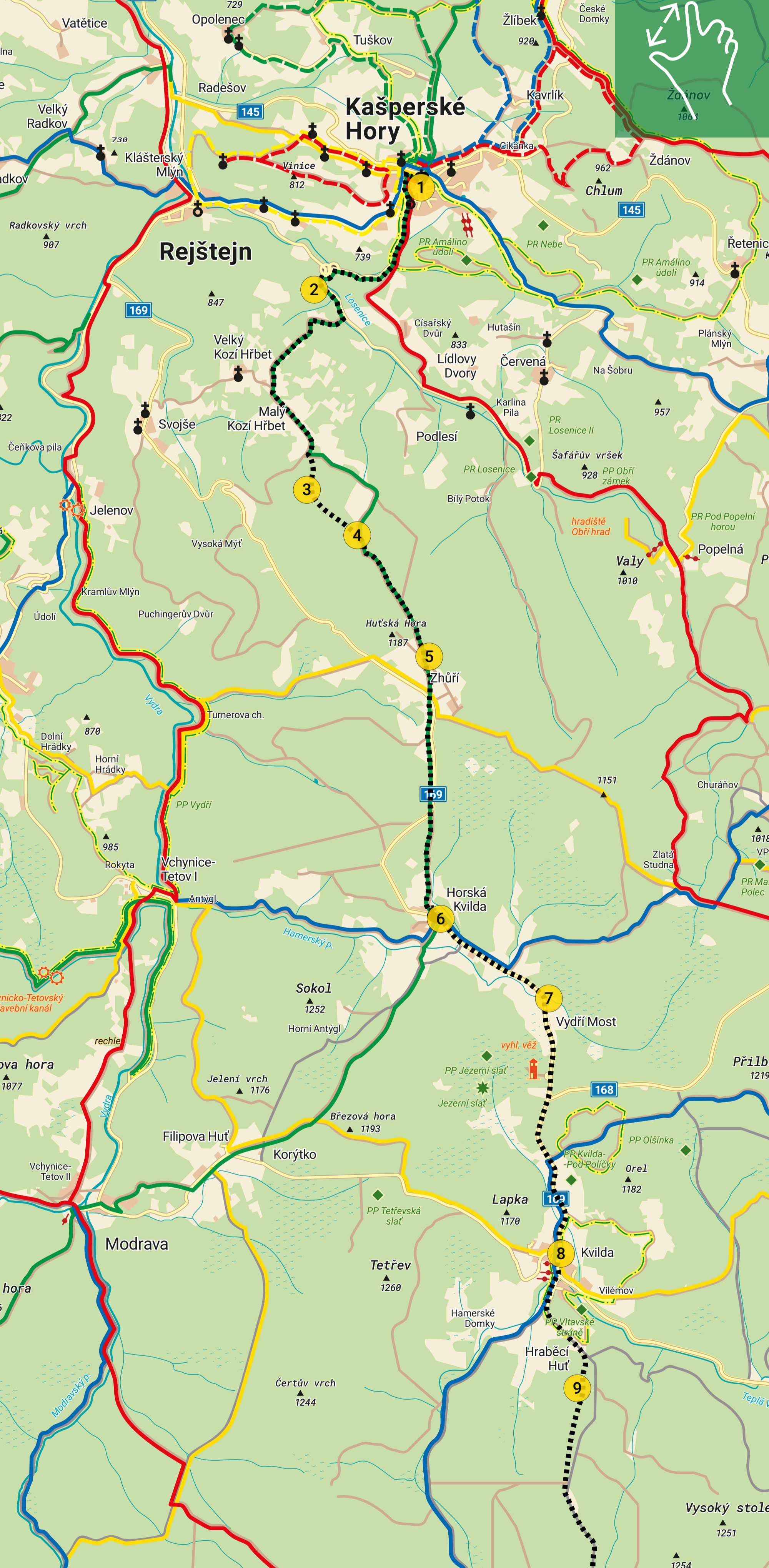
Horskokvildský systém

Svémi rozměry patří spíše k menším systémům s jednodušší skladbou dochovaných úvozových cest, a tak jako většina dochovaných systémů na kašperskohorské větvi představuje ukázkou vedení středověké stezky ve vysokohorském terénu nad 1000 metrů nadmořské výšky.

Skrývá se v lese na sever od osady Horská Kvilda na pozvolném jižním svahu hory Břemeno (1156 metrů), který přetíná silnička od Rejštejna a Zhůří do Horské Kvildy a Kvildy. Ústřední kolej systému se táhne po celé jeho délce od silnice až k okraji lesa a je asi dva metry široká a až do dvou metrů hluboká. Zhruba v polovině vzdálenosti má Horskokvildský systém až pět souběžných kolejí (včetně hlavní koleje). Na hlavní koleji lze v dolní polovině sledovat náznak dláždění, které však pravděpodobně pochází z pozdějšího využívání cesty.

Na okraji lesa severně od Horské Kvildy se všechny koleje systému sbíhají do velké ústřední úvozové cesty, která tu na okraji rozsáhlé travnaté planiny končí a přechází do úzké povrchové cesty. Je zřejmé, že Zlatá stezka dále pokračovala prostorem dnešní polní cesty přes místy mokřinatou horskou louku dále na jih do míst, kde se od ní odpojovala Zlatá cesta do Bavorska a kde později vyrostla osada Horská Kvilda.

[Celý text](#) ➔



REGION ŠUMAVA – BAVORSKÝ LES
 FERIEREGION NATIONALPARK
 BAYERISCHER WALD – BÖHMERWALD

NATIONALPARK
 GEMEINDEN
 BAYERISCHER WALD

VOM WALD
 DAS BESTE.

FERIEREGION NATIONALPARK
 BAYERISCHER WALD
 www.ferienregion-nationalpark.de

mikroregion
**Šumava
 západ**



Ziel ETZ | Cíl EÚS
 Freistaat Bayern –
 Tschechische Republik
 Česká republika –
 Svobodný stát Bavorsko
 2014 – 2020 (INTERREG V)



**Europäische Union
 Evropská unie**
 Europäischer Fonds für
 regionale Entwicklung
 Evropský fond pro
 regionální rozvoj



Zlatá stezka

7 Vydří most



Délka trasy 25 km

Vydří most

Několik kilometrů na jihovýchod odtud končilo ve středověku, v době existence Zlaté stezky, panství města Kašperských Hor a začínalo zdíkovsko-vimperské panství Malovců z Chýnova. Obě vrchnosti vedly o tuto hranici dlouhodobý zápas a spory. Po třicetileté válce se tato hranice posunula o 2 kilometry na sever, sem před Horskou Kvildu, k Vydřímu mostu přes Hamerský potok. V té době již ke sporům mnoho důvodů nebylo, neboť Zlatá stezka upadala a postupně zanikala a výnosy z obchodu na ní přestaly sousedící vrchnosti dráždit. Na velmi podrobné mapě kašperskohorské větve Zlaté stezky z roku 1736 je již zachycena hranice kašperskohorského a zdíkovského panství na Vydřím mostě. Tradice administrativního rozhraní tu přetrvala dodnes, neboť přesně v těchto místech hraničí bývalé okresy Klatovy a Prachatice a dnešní kraje Plzeňský a Jihočeský.

O Zlaté stezce v oblasti kolem Vydřího mostu máme podrobné zprávy z počátku 18. století. V roce 1729 nařídilo zemské gubernium v Praze oběma krajským hejtmanům Prácheňského kraje, aby osobně prozkoumali stav kašperskohorské a vimperské větve Zlaté stezky. Cílem bylo zjistit možnost přeměny těchto komunikací v modernější spojnice Čech s Podunajím. Přeměny se nakonec dostalo vimperské větvi Zlaté stezky, již kopíruje dnešní hlavní silnice č. 4 z Vimperka na hraniční přechod Strážný.

[Celý text](#) ➔



REGION ŠUMAVA – BAVORSKÝ LES
FERIENREGION NATIONALPARK
BAYERISCHER WALD – BÖHMERWALD

NATIONALPARK
GEMEINDEN
BAYERISCHER WALD

VOM WALD
DAS BESTE.

mikroregion
Šumava
západ

FERIENREGION NATIONALPARK
BAYERISCHER WALD
www.ferienregion-nationalpark.de

Ziel ETZ | Cíl EÚS
Freistaat Bayern –
Tschechische Republik
Česká republika –
Svobodný stát Bavorsko
2014 – 2020 (INTERREG V)

Europäische Union
Evropská unie
Europäischer Fonds für
regionale Entwicklung
Evropský fond pro
regionální rozvoj





Zlatá stezka

8 Kvilda



Délka trasy 25 km

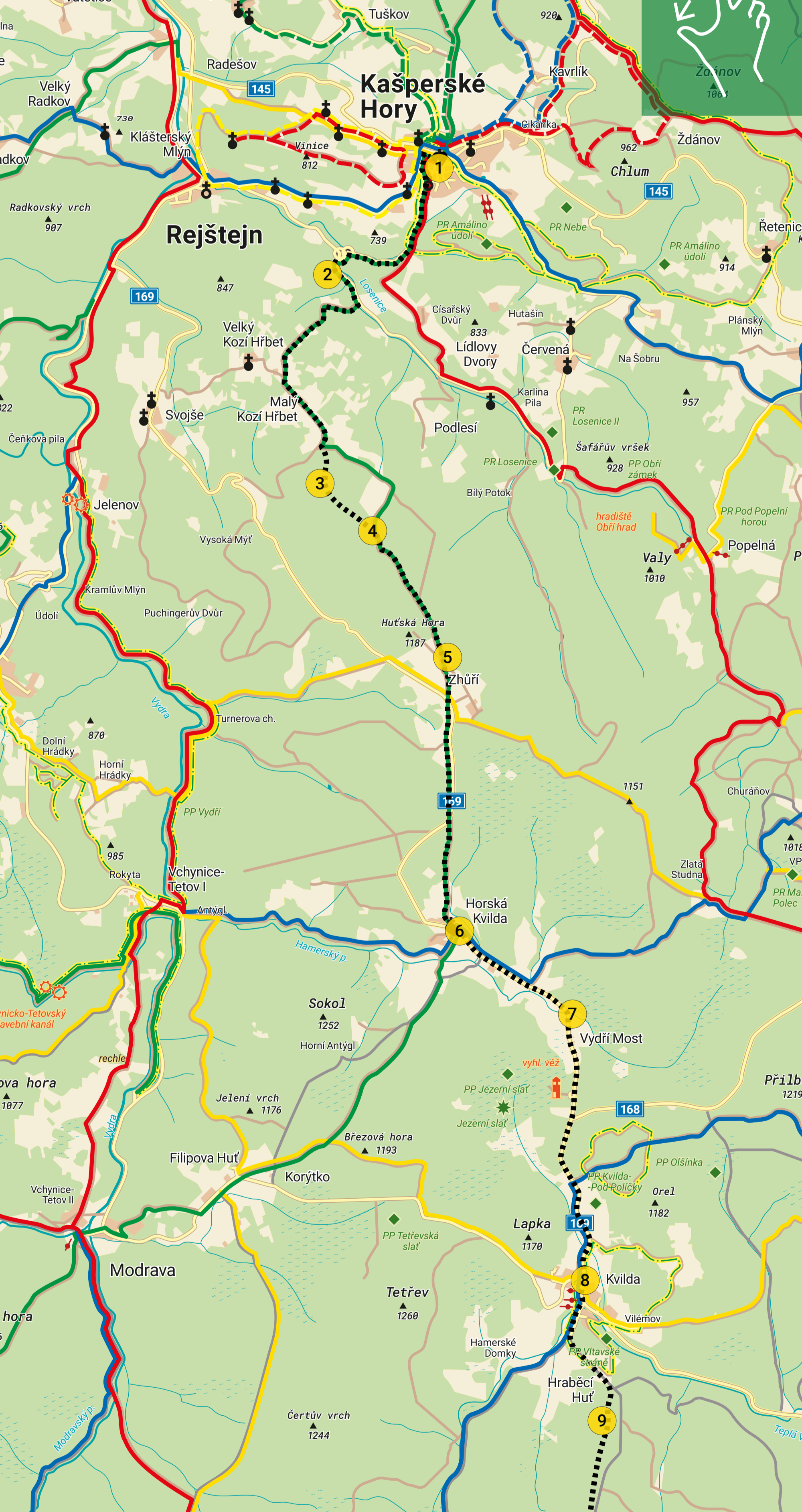
Kvilda

Královské pozemky v oblasti Kvild si někdy v první třetině 14. století za své zásluhy vyžádal od krále Jana Lucemburského Ondřej, jeho zástupce na královském hradě Písku. Po Ondřejově smrti potvrdil týž panovník listinou z 23. května 1345 jeho synům Tomášovi a Janovi vlastnictví „lesa, který se lidově nazývá Gevilde, ležícího za Reychensteynem“, a sice se všemi užitky, vodami, rybníky, loukami a pastvinami a také s užitky z těžby kovů (zlata, stříbra a dalších). Brzy po založení kašperskohorské větve Zlaté stezky vznikl na neosídlené pláni kolem dnešní Kvildy statek Philde, připomínaný v roce 1384. Založení osady Kvilda se předpokládá v 15. nebo 16. století, což dokládají mimo jiné i zlomky keramiky zde nalezené.

V okolí Kvildy jsou zachovány četné pozůstatky po těžbě zlata v podobě sejpů a to po obou březích horního toku Hamerského a Kvildského potoka, který se vlévá do Teplé Vltavy.

První osada měla především charakter celní a strážní stanice, neboť vysoká nadmořská výška tu neumožňovala zemědělskou činnost. Osada i s okolím náležela ke zdíkovskému panství Malovců. V roce 1593 je nazývána „českou vesnicí v lese“ a soumaří se v ní a v nedaleké Horské Kvildě mohli občerstvit ve dvou soumarských hostincích. Se zánikem Zlaté stezky ztratili obyvatelé Kvildy hlavní zdroj své obživy. Ještě po třicetileté válce označuje Berní rula v roce 1654 za zdroj obživy obyvatel Kvildy pod Černými lesy chov dobytka a soumaření.

[Celý text](#) ➔



REGION ŠUMAVA – BAVORSKÝ LES
FERIENREGION NATIONALPARK
BAYERISCHER WALD – BÖHMERWALD

ILE NATIONALPARK
GEMEINDEN
BAYERISCHER WALD

VOM WALD
DAS BESTE.

FERIENREGION NATIONALPARK
BAYERISCHER WALD

www.ferienregion-nationalpark.de



mikroregion
Šumava
západ



Ziel ETZ | CÍL EÚS
Freistaat Bayern –
Tschechische Republik
Česká republika –
Svobodný stát Bavorsko
2014 – 2020 (INTERREG V)



Europäische Union
Evropská unie
Europäischer Fonds für
regionale Entwicklung
Evropský fond pro
regionální rozvoj



Zlatá stezka

9 Kvildský systém pozůstatků Zlaté stezky



Délka trasy 25 km

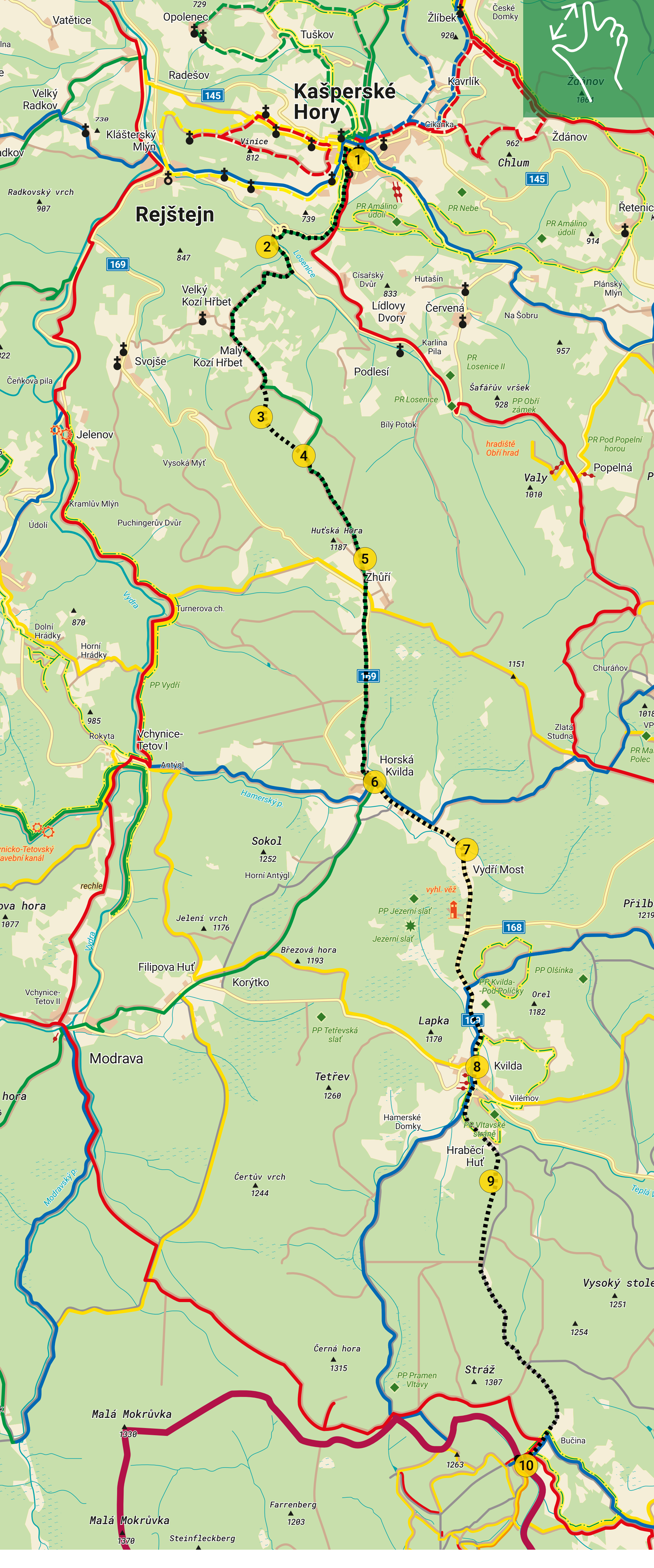
Kvildský systém pozůstatků Zlaté stezky

V rozsáhlých pohraničních lesích mezi šumavským turistickým střediskem Kvildou a zaniklou osadou Bučina u stejnojmenného hraničního přechodu mezi Českou republikou a Německem se nachází tzv. Kvildský systém Zlaté stezky. Její trasa tu vystoupala do značné nadmořské výšky kolem 1200 metrů a soumarské karavany se tak v oblasti Kvildského systému musely vyrovnávat s obtížnými klimatickými podmínkami. Cestování komplikoval také fakt, že až do 16. století se od osady Kreuzberg na území pasovského biskupství, severně od Freyungu, po Kozí Hřbety u Kašperských Hor rozkládal pohraniční hvozd, rozsáhlá lesní pustina bez trvalých lidských sídel. A v Kvildském systému se soumaři nacházeli zhruba uprostřed tohoto hvozd.

V obou směrech Zlaté stezky je tu čekalo ještě zhruba 15 kilometrů cesty neosídleným pralesem.

Z celkové vzdálenosti asi 8 kilometrů z Kvildy na hranici na Bučině zaujímá prostor Kvildského systému necelé 2 kilometry. Jedná se vlastně o jednu základní úvozovou ústřední cestu, která se místy rozbíhá do dvou až čtyř kolejí.

[Celý text](#) ➔



REGION ŠUMAVA – BAVORSKÝ LES
FERIENREGION NATIONALPARK
BAYERISCHER WALD – BÖHMERWALD

NATIONALPARK
GEMEINDEN
BAYERISCHER WALD

VOM WALD
DAS BESTE.

FERIENREGION NATIONALPARK
BAYERISCHER WALD
www.ferienregion-nationalpark.de

mikroregion
šumava
západ



Ziel ETZ | Cíl EÚS
Freistaat Bayern –
Tschechische Republik
Česká republika –
Svobodný stát Bavorsko
2014 – 2020 (INTERREG V)



Europäische Union
Evropská unie
Regionale Entwicklung
Evropský fond pro
regionální rozvoj



Zlatá stezka

10 Bučina a Kašperskohorská větev Zlaté stezky za hranicí



Délka trasy 25 km

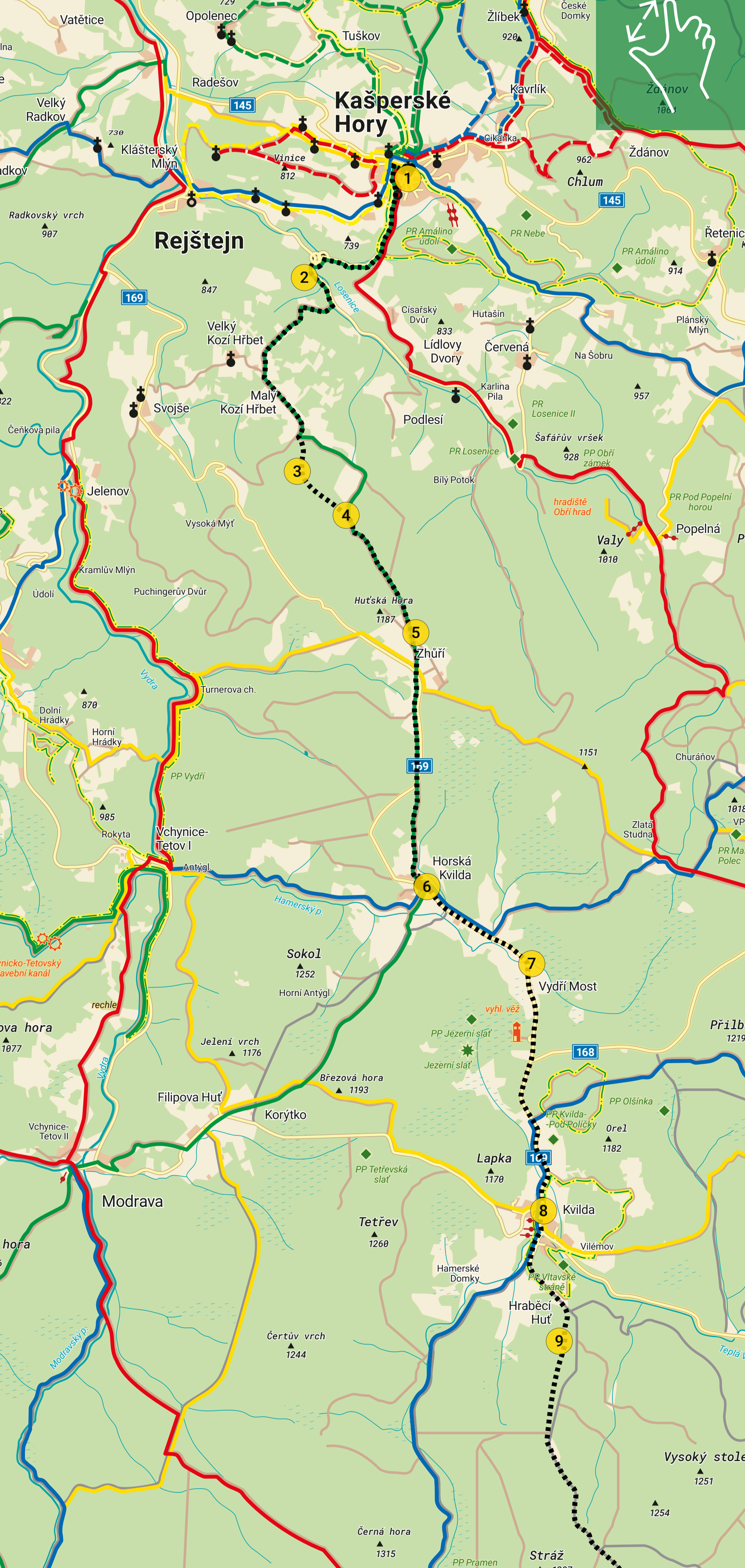
Bučina a Kašperskohorská větev Zlaté stezky za hranicí

V těchto místech staletá komunikace Zlatá stezka kašperskohorská opouštěla české území a po můstku přetínající hraniční potok pokračovala směrem k dnešní obci Finsterau. Dále za hranicí již Zlatá stezka pokračovala do Pasova po území pasovského biskupství.

Od samého počátku to byla právě Zlatá stezka, která tvořila osu a životadárnou tepnu tohoto území, jehož krajina se od dominantního horského hřebenu Šumavy postupně svažovala malebnou pahorkatinou až k širokému údolí Dunaje. Od počátku 13. století se teritoriální státeček pasovských biskupů zařadil do pestré mozaiky územních útvarů středověké římské říše a biskupové mu vládli jako zeměpáni až do roku 1803.

Na pasovském území vycházela kašperskohorská větev z Pasova směrem na Freyung a za ním přes Kreuzberg a rozlehlými pohraničními hvozdy a mokřinami neosídlenou krajinou až sem, na hranice Českého království. Během středověku bylo postupně kolem stezky osídleno území až ke Kreuzbergu s výrazným kostelem na návrší. Dál k hranici se osídlení pohnulo až po třicetileté válce. Do roku 1704 dospělo až k Finsterau, poslední pasovské osadě před českou hranicí.

[Celý text](#) ➔



REGION ŠUMAVA – BAVORSKÝ LES
 FERIEREGION NATIONALPARK
 BAYERISCHER WALD – BÖHMERWALD

NATIONALPARK
 GEMEINDEN
 BAYERISCHER WALD

VOM WALD
 DAS BESTE.

FERIEREGION NATIONALPARK
 BAYERISCHER WALD
 www.ferienregion-nationalpark.de

mikroregion
**Šumava
 západ**



Ziel ETZ | Cíl EÚS
 Freistaat Bayern –
 Tschechische Republik
 Česká republika –
 Svobodný stát Bavorsko
 2014 – 2020 (INTERREG V)



**Europäische Union
 Evropská unie**
 Europäischer Fonds für
 regionale Entwicklung
 Evropský fond pro
 regionální rozvoj